PARCS et SITES (dans le sens du circuit).

Jour 0 (lundi 03 août 2009)= arrivée à Las Vegas :

Visite du « Strip », Hôtel Impérial Palace : L'hôtel se trouve au centre de la Strip, entre le Flamingo Hilton et le Harrah's, en biais du Caesar's Palace. Il y a plusieurs restaurants, dont certains très chics au 5è étage. Il y a toutes sortes de cuisines : asiatique, américaine, barbecue, café ouvert 24h/24. L'Imperial Palace est un gratte-ciel de 19 étages, de style oriental. Des statues de dragons ornent le bord de l'hôtel. Des escaliers en marbre mènent au lobby, à côté des salles de jeu. L'hôtel a 7000 m² de salles de jeu. Il est possible d'apprendre à parier sur places avec des professionnels du jeu. Il y a aussi un musée de l'automobile (à voir le matin du jour 1), avec plus de 350 voitures anciennes. Un spectacle : « Legends in concert » est présenté tous les soirs. L'hôtel possède une piscine extérieure, un spa chauffé, un GYM et un salon de coiffure. Il y a aussi un centre d'affaires, des salles de réunion et de banquet, une galerie commerciale et une chapelle de mariage. *Autre choix : Hôtel Bally's à 500m en face du Bellagio.ou Bill's Gamblin.*

Jour 1= de Las Vegas à Valley of Fire:

J1 : LV, voir musée ci-dessus puis récupération Camping-car chez Cruise América 6070 Boulder H. (entre 13 et 15h00), courses chez Walmart à LV puis routes 147/167/169 ou I.15 vers Valley of Fire.

Lorsqu'on quitte Vegas en direction de l'est, on peut prendre l'Interstate I 15 vers le nord-est et l'Utah, ou bien l'US 93 vers le sud-est et l'Arizona. Jusqu'au canyon de la Virgin, l'Interstate n'a guère d'attrait. Sur l'US 93, on passe dans l'Arizona en traversant le Colorado sur le barrage de Hoover, dans un paysage nu de roches rouges et sombres. Depuis 1935, le barrage attire des milliers de visiteurs chaque année. Quelques kilomètres avant la frontière, une route touristique quitte la 93 vers le lac et conduit aux plages et aux marinas et, beaucoup plus loin, à un charmant petit parc régional, le premier créé au Nevada : Valley of Fire State Park.

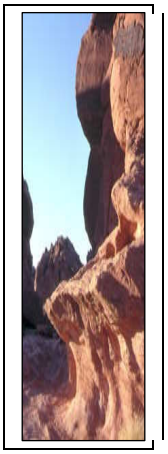
Par l'autoroute, il n'est qu'à 85 kilomètres de Vegas, alors qu'il en faut 153 par la petite route. Même si on a un peu de temps, la ballade vaut le détour : contraste entre l'immense plan d'eau et ses rives jaunes et rouges, route quasi déserte entre les collines pelées, on est bien mieux là que dans la platitude du désert couvert de créosote que traverse l'Interstate.

Valley of Fire n'est pas très grand, 18400 hectares, et la route qui relie Boulder à l'Interstate le traverse de bout en bout. Spectaculaire, proche d'Hollywood, il a servi de théâtre à de nombreux films, westerns, science-fiction et publicité. Les grès, la même formation qu'à Red Rock Canyon, sont les restes d'un ancien désert de dunes. Le temps les a sculptés en figures bizarres, creusé d'alvéoles, tissé de dentelles. La partie la plus "humaine" du parc, au bout d'une route de traverse, c'est *Petroglyph Canyon*. Dans ce défilé long d'un kilomètre à peine, l'homme est venu ajouter sa patte à celle de la Nature : les rochers sont couverts de gravures laissées par les Anasazis, une civilisation disparue qui, sans qu'on en connaisse la raison, se regroupa avec d'autres peuples pour devenir les différentes tribus pueblos. Dans la langue Navajo, le mot signifie "Ceux qui nous ont précédé". Ils vivaient à faible distance, là où se trouve aujourd'hui le village d'Overton, au confluent de la Virgin et de Meadow Valley Wash, où sont les ruines d'un de leurs villages, célébrées au "Lost City Museum" (*à visiter le matin de J2*). Ils y vécurent près de 15 siècles, jusque vers 1150. Peut-être venaient-ils dans le canyon pour des raisons religieuses, subjugués par la beauté des lieux.

Sans qu'on en connaisse très bien le mécanisme, une pellicule sombre se forme sur les parois de grès : dépôts laissés par la pluie, oxydation... Les Américains l'appellent "desert varnish", le vernis du désert. En le grattant, on fait ressortir la couleur naturelle de la roche. C'est ainsi que les Anasazis nous ont laissé des traces de leur activité artistique, ou spirituelle.

Petroglyph Canyon est un véritable trésor : de roche en roche, les gravures s'y succèdent, parfois étalées sur une face de grès où il semble impossible de se tenir.

Gravures et peintures rupestres sont très répandues dans le Sud-Ouest, et on a parfois le plaisir d'en découvrir au hasard des routes de terre, dans des canyons où elles ne sont pas signalées. Beaucoup ont malheureusement disparu sous les eaux des lacs de retenue. Le Visitor Center ferme à 16h30 : mieux vaut venir avant pour profiter pleinement du parc.



Jour 2 = StGeorge et Snow Canyon puis Red Cliffs :

A St George (visite de la ville Mormon), voir Tabernacle, le plus vieux temple.

A tous les voyageurs qui transitent où qui passent la nuit à Saint George, je considère que Snow canyon (au nord, US18) est un passage obligé. Il s'agit en effet d'un des rares parcs où l'intense activité volcanique passée offre un contraste saisissant avec les couleurs blanches et rouges de la navajo sandstone. Ici, vous ne serez pas importunés par les hordes de touristes et les rares visiteurs traversent souvent le parc sans prendre le temps de faire quelques petites randonnées...

Red Cliffs fait partie de ces endroits qui valent le détour (quoique dans le cas présent, on ne puisse pas vraiment parler de détour si vous passez à proximité de Saint George) mais que vous avez 90% de chances de rater car très mal indiqué. En gros, il faut savoir que l'endroit existe à l'avance et savoir comment s'y rendre. Même une fois sur place, vous avez quelques difficultés à trouver sur le terrain les multiples randonnées affichées sur les cartes du parc. Mais c'est aussi le charme des endroits peu aménagés et sauvages dont Red Cliffs desert reserve fait partie. Comme souvent en Utah, les red rocks sont de la partie avec de jolies sections de Narrows dans Nature trail et des points d'eau qui vont de la simple pool en été (voire rien du tout) au torrent au printemps.

Faites au moins la petite ballade de *Nature trail* (1h environ avec de belles photos à faire dans les Narrows). Bien que les cartes sur place indiquent une profusion de randonnées, ce n'est pas très bien indiqué mais un panneau avec l'inscription 'trail closed at dusk' vous permettra de repérer le début de la randonnée. A partir de l'I15 en venant de Saint George, prendre la sortie 16 vers l'UT9 (7 miles au nord de St George). Après 1 mile, prendre la route 91 qui longe l'autoroute pendant 4 miles. Vous verrez alors un panneau indiquant "Red Cliffs". Empruntez alors cette route qui passe dans un tunnel sous l'I15 qui vous mènera au parc en quelques minutes.

Jour 3= Zion National Park :

National Monument en 1909 (Mukuntuweap National Monument) puis Zion National Park en 1919
Situé dans le Sud-Ouest de l'état de Utah
593 kilomètres carrés
de 1128 m (South campground) à 2660 m (Horse ranch Mountain)
Canyons profonds, sommets d'un blanc éclatant, vestiges d'habitations indiennes datés de plus de 1000 ans.
Zion National Park est caractérisé par d'immenses cheminées de grès verticales qui s'élèvent à plus de 350 m du sol, d'une vallée dans laquelle la rivière Virgin serpente le long de prairies et de roches rouges.

Accès :
Le parc national de Zion est situé à 495 km au sud de Salt Lake City, à 280 Km au Nord-Est de Las Vegas (3-4 heures de route), à 97km de Cedar City et à 69 km au Nord-Est de St. George. Attention tunnel étroit sortie de Zion vers Bryce (réglementé pour les RV).
La plupart des visiteurs entrent dans le parc par l'entrée sud, près de la ville de Springdale en quittant l'autoroute Interstate 15 vers la route 9.
Durant l'été, un service de bus est mis en place depuis Cedar City. Le reste de l'année, aucun transport en commun ne dessert le parc.

Hébergement et restauration :

La ville de Springdale, près de l'entrée Sud, a connu une véritable renaissance ces dernières années et le résultat apparaît aujourd'hui au travers d'un large choix de motels, d'hôtels de grand standing et des centres de conférences proposant de nombreux services. Plusieurs 'bed-and-breakfast' offrent également un service personnalisé et un caractère local que recherchent souvent les visiteurs. Supermarché près du camping.
On y trouve différents restaurants confortables, des marchands de pizza et de cafés, et un restaurant mexicain très populaire. Des magasins de souvenirs et des galeries vous attireront sur le Zion Park Boulevard (rue principale de Springdale). Le cinéma local IMAX présente des récits de voyages.

Accessibilité :
Les Visitor Center et le Zion Lodge sont entièrement accessibles en fauteuil roulant. Les bus navettes circulant dans Zion sont également équipés. Plusieurs terrains de camping sont réservés pour les personnes à mobilité réduite. Les chiens pour personnes malvoyantes sont autorisés dans le parc.

Prix :
Par personne (à pied ou vélo) : 10$, par véhicule : 20$ (valable 7 jours). Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$).

A voir :
Tandis que les routes d'accès procurent un trajet panoramique à travers une grande partie de la région, la randonnée est le meilleur moyen de voir Zion National Park. Il y a un bon choix de sentiers, depuis les promenades panoramiques, aux excursions stimulantes de quelques jours. Une randonnée d'une journée bien populaire est *Emerald Pool Trail*, qui se faufile à travers une forêt d'érables, de chênes et des arbres cottonwood, le long de nombreuses cascades vers les pittoresques Emerald Pools (bassins émeraude). Angels Landing Trail prend aussi une journée, mais est plus fatiguant car il monte de 500 mètres vers un sommet qui offre une vue spectaculaire dans le Zion Canyon.

Zion Park donne aussi beaucoup de possibilités de randonnées à sac à dos et de camping dans la nature. Un permis est requis pour toute randonnée de plus d'un jour (disponible pour 5$ au bureau de tourisme) et la plus grande partie du terrain est accidenté, mais les panoramas valent décidément l'effort.

La varappe est une autre activité bien populaire dans le parc. Les hautes falaises de grès qui se trouvent partout dans le canyon offrent des trajets stimulants et sont devenues la Mecque pour l'escalade technique, bien que les roches branlantes nécessitent le placement de propres dispositifs de protection. Pour cette raison, l'escalade à Zion est surtout indiquée pour des grimpeurs expérimentés.
Pour vraiment éprouver la magnificence de Zion National Park ne manquez pas de suivre le *Riverside Walk* le long de Virgin River. Le chemin pavé ne fait qu'environ 3,2 km et il y a beaucoup d'objets exposés et de fleurs sauvages le long du chemin. Le chemin vous mène jusqu'au début du couloir de Zion Canyon Narrows où le pavage se termine. Depuis ce point, les randonneurs peuvent continuer en amont où la distance entre les parois du canyon, hautes de plus de 300 mètres n'est que de 7 mètres! Il y a lieu de porter une bonne paire de chaussures pour la marche et de s'attendre à pouvoir être mouillé. Une grande partie du canyon est trop étroit pour admettre un chemin latéral, ce qui oblige de patauger dans la rivière ou de marcher sur les rochers glissants. Pour les excursions se limitant à une journée on ne requiert pas de permis mais vous ferez bien de consulter les prévisions météorologiques et de parler aux gardes forestiers du parc avant de vous aventurer dans le canyon étant donné que des crues subites sont fréquentes.

Pour les randonneurs plus aventureux il y a une piste de 25 km (16-milles) par les Narrows. Ce n'est toutefois pas votre randonnée moyenne d'arrière-pays. Situé à l'embranchement nord de Virgin River, la piste passe par un abîme d'une profondeur de 300 mètres qui se rétrécit en beaucoup d'endroits à moins de 8 mètres. Ceci est certainement une randonnée époustouflante qu'on peut hautement recommander. Le "chemin" vous conduit à travers des cascades, des

jardins suspendus et des arches de grès magnifiquement sculptées. Ce canyon est une corne d'abondance de vues, de sons, d'odeurs et de couleurs qui défie toute explication.

Jour 4= de Zion à Bryce : Coral Pink/Cedar Breaks/Red Canyon

CORAL PINK SAND DUNES STATE PARK:

Coral Pink Sand Dunes SP est un parc assez peu visité, mais où vous pourrez admirer de très belles dunes, et même faire une petite marche les pieds dans le sable. A voir uniquement si vous avez le temps.

Le parc se situe à l'Ouest de Kanab, et est accessible en quittant l'US89 (voir carte).
Le parc peut être une bonne alternative pour passer la nuit, avant d'entamer les visites de Zion NP ou Bryce Canyon NP. La lumière du soir est particulièrement belle.
L'entrée au parc est payante (pass America the Beautiful non-accepté). Le parc n'est pas très grand et les centres d'intérêt limités. 2 heures suffisent à faire le tour. Un point de vue a été aménagé tout près des dunes, à partir duquel vous pourrez admirer les dunes et faire quelques photos.

Randonnées (1 mile, 1 heure)
Il existe un Nature Trail dont le départ se trouve près du point de vue.
N'hésitez pas non plus à vous rendre sur les dunes.
Un trail plus long (South Boundary Trail) se trouve au Sud du site, près du campground.

Le Cedar Breaks National Monument est un monument national américain des États-Unis situé à proximité de Cedar City, dans l'État de l'Utah. Cedar Breaks est un canyon en forme d'amphithéâtre naturel s'étendant sur 5 km et de 600 m de profondeur. La hauteur du sommet du canyon est située 3 000 mètres au dessus du niveau de la mer. Les rochers érodés du canyon sont similaires aux formations du Bryce Canyon National Park, mais possèdent leurs propres signes distinctifs. A cause de l'altitude, la neige rend le parc inaccessible aux véhicules entre octobre et mai. Le parc n'est ouvert que de juin à octobre. Il n'est pas aussi populaire que d'autres parcs mais accueille néanmoins des centaines de milliers de visiteurs chaque année. Le centre pour visiteurs du parc est ouvert de juin à octobre. Celui-ci est moins grand et moins connu par rapport aux centres touristiques des parcs de Bryce Canyon et de Zion National Park. Le centre du Zion National Park, qui est de son coté ouvert toute l'année grâce à sa situation à plus basse altitude, permet d'informer toute l'année les visiteurs désirant de s'informer sur le monument Cedar Breaks.

Le canyon est situé dans la partie terminale occidentale du plateau du Colorado mais également dans la partie occidentale du plateau Markagunt. C'est ce même plateau qui compose en partie le Zion National Park. L'érosion a dessiné le canyon durant des millions d'années en arrachant différents matériaux comme le schiste, le calcite calcaire, et le grès déposés au fond d'un lac disparu il y a plus de 55 millions d'années. Le canyon continue à s'éroder d'un peu

plus d’un centimètre par an. Au sommet du plateau, des roches volcaniques rhyolitiques recouvrent en grande partie la zone suite à une éruption datant d’il y a environ 28 millions d’années. Les roches contiennent du fer et du manganèse sous différentes formes ce qui crée des colorations brillantes. Les indiens appelaient d’ailleurs l’endroit *Cercle des collines colorées*. Les oxydes ferreux apportent les couleurs rouges, orange et jaunes alors que le manganèse apporte une coloration brunâtre.

Le mot *Cedar* qui se traduit par Cèdre provient d’une erreur faite à l’origine par les premiers arrivants. Il n’y a en effet pas de cèdre dans la zone. Il y a seulement des genévriers qui sont parfois erronément appelés *Cèdres*. Le monument national fut établi en 1933. Un petit cabanon construit par la compagnie des parcs de l’Utah existait au sud du monument mais celui-ci a été détruit en 1972.

Sur la route 148, dont la jonction avec l'US14 est située à 18 miles de cedar city : Cedar breaks national monument est un Bryce canyon en miniature mais avec une palette de couleur encore plus développée qui trahit la présence de nombreux minerais dans le sous sol (fer, manganèse, cuivre, souffre). Cela peut être une halte idéale entre Zion et Bryce. Il s'agit d'un des parcs où l'altitude est la plus élevée (3120m). La randonnée qui mène à spectra point (6km-1h30), vaut vraiment le détour car longe toute la crête qui surplombe l'amphithéatre. Prendre des vêtements coupe vent car les températures peuvent être fraîches même en plein été.

Red Canyon : Bien que très similaire à Bryce Canyon en terme de paysage il serait dommage de ne pas consacrer un peu de temps à Red Canyon. En effet, il est très proche de Bryce, d’accès direct à partir de la route US12 et, comme son nom l’indique, les Hoodoos y sont plus rouges qu’à Bryce et complètent parfaitement la palette de couleurs de Bryce. De nombreuses randonnées de faible distance sont proposées dans le parc. Parking situé sur la US12 à quelques miles de la jonction avec la US63 qui mène à Bryce Canyon. Le visitor center est situé sur votre droite si vous venez de Bryce et sur votre gauche si vous venez de Kanab.

Jour 5= Bryce Canyon National Park :

Décrété National Monument en 1923 et National Park en 1928.
Situé au Sud-Ouest de l'Utah
145 kilomètres carrés
Entre 2400 et 2740m.
Canyon
Immense arène en forme de fer à cheval d'une profondeur de 300 mètres.
Cathédrales et flèches de pierre aux nuances et couleurs en perpétuel changement en fonction de l'heure. Selon une légende indienne, ce serait un peuple ancien changé en pierre, les Hoodoos.

Le plus beau parc du sud ouest Américain ?! Possible ! En tout cas, Bryce Canyon est certainement l'un des plus surprenants !!! Dès le premier point de vue du parc (Fairyland Point, accessible sans payer l'accès au parc), on est impressionné par la grandeur du paysage. La route de 30 Km de long à travers le parc permet de découvrir à perte de vue des 'hoodoos', c'est à dire des pics de pierres de toutes les couleurs. Ensuite, vous arrivez dans le Bryce Amphitheater qui rassemble les plus beaux points de vue du parc : Sunset & Sunrise Points, Inspiration Point et Bryce Point...

Accès :

Bryce Canyon National Park est situé dans le Sud-Ouest de l'état de Utah, à 140 Km de Zion National Park, à 170 Km de Capitol Reef National Park et à 240 Km de Page (Arizona) près du Lac Powell.

Pour y arriver, prendre la Highway 89 en direction du Nord depuis Page (si vous venez du Sud) et prendre la Highway 12 à droite en direction de l'est (12 Km avant la ville de Panguitch).
Depuis Capitol Reef, prendre à gauche la Highway 12 à Torrey et continuez sur cette Highway jusqu'à Bryce Canyon.
Si vous venez de Las Vegas, passez par Zion National Park (Highway 9 depuis l'Interstate 15). La Highway 9 rejoint la Highway 89.
Si vous venez d'Arches, prenez l'Interstate 70 en direction de l'Ouest et prenez la Highway 89 en direction du Sud à la sortie 47. Descendez au Sud jusqu'à l'intersection avec la Highway 12, 12 Km après la ville de Panguitch. Distance : 470 Km.

Aucun transport public ne dessert Bryce Canyon. Solution idéale : voiture de location. Une navette et des parkings ont été construits (près de l'entrée du parc, à l'intersection entre la Highway 12 et la route d'accès au parc) afin de désengorger le parc.

Hébergement :

Un hôtel se trouve à l'intérieur de Bryce Canyon. C'est le Bryce Canyon Lodge. Il propose 3 suites, un studio, 70 chambres de style motel et 40 cabine de luxe. Il est ouvert d'avril à octobre et est très prisé pour son style rustique élégant de 1930.

2 campings (North et Sunset Campground) proposent un total de 216 emplacements pour 10$ la nuit. Ce sont des State Campgrounds ce qui signifie qu'ils fonctionnent sur la base du premier arrivé - premier servi. Se renseigner au Visitor Center à l'entrée du parc pour de plus amples renseignements. Pour les Camping-car, une station commune de récupération des eaux usées est disponible.

Prix :

Par véhicule : 20$, valable 7 jours. Si vous utilisez la navette : 15$ (parking compris). Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$) à l'entrée du parc ou à la navette.

Restauration :

Le restaurant du Bryce Canyon Lodge sert le petit-déjeuner, le déjeuner et le dîner. Cuisine traditionnelle américaine (Spare Ribs, Hamburgers, pan cakes, etc.). Pas mauvais. Un magasin d'alimentation générale se trouve près de Sunrise point.

Accessibilité :

L'accès au parc est facile. Les fauteuils roulants peuvent circuler aisément sur bon nombre de chemin pour approcher le Canyon. Tous les points de vue dans le parc sont accessibles.

Parcours et lieux faciles d'accès :

- Sur une route de crête d'une trentaine de kilomètres, 13 points d'observation facilement accessible en voiture, permettent d'admirer le paysage.
- Fairyland point : Randonnée dans une forêt de pins "spruce" assez dense jusqu'à une falaise ou la vue est exceptionnelle et ou survivent des pins "bristlecone".
- Bristlecone Loop Trail, 1.6 Km aller-retour le long du plateau qui débute à Rainbow point. 30 mètres de dénivelé. Compter 1 heure de marche.
- Natural Bridge : Une arche naturelle creusée dans le grès par l'érosion. Point de vue depuis la route du parc.
- Une des spécialités de Bryce est la visite du Canyon à dos de cheval (Horse Back Riding).
- Les tours (2 heures ou 1/2 journée) peuvent être réservés au Bryce Canyon Lodge.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès

- Queen's Garden Trail, 3 Km aller-retour, qui vous amènera au fond du canyon, au pied de la falaise. Dénivelé : 100 mètres. Compter 1h30 de marche.
- Navajo Loop trail : 2.2 Km jusqu'à l'étroit canyon Wall Street. De nombreuses parois rocheuses, pins de Douglas. 160 mètres de dénivelé. Prévoir environ 1H30 aller-retour.
- Navajo / Queen's Trail : Combinaison de Queen's Garden Trail et de Navajo Loop Trail. 5 Km. Prévoir 3 heures de marche. Dénivelé : 160 mètres.
- Under the Rim Trail : 18 Km le long de la falaise (ce n'est pas une boucle). Nombreux point d'accès depuis la Highway 63. Prévoir 5 à 6 heures de marche.

Parcours et lieux difficiles d'accès :

- Fairyland Loop Trail : Près de 300 mètres de dénivelé et 13 Km de longueur. Prévoir entre 4 et 5 heures de marche (ne pas oublier de prendre de l'eau).
- Peekaboo Loop trail : 8 Km de long, 160 mètres de dénivelé depuis Sunset Point ou Bryce Point. Prévoir 3 à 4 heures de marche.
- Riggs Spring Loop Trail : boucle de 15 Km depuis Yovimpa Point. 500 mètres de dénivelé. Prévoir 4 à 5 heures de marche.

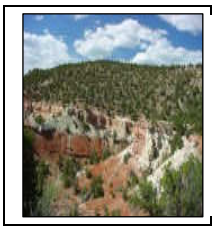
Jour 6= Mossy Cave, Kodachrome Basin, Escalante et Burr Trail :

Mossy cave est une de ses ballades avec un rapport plaisir/effort excellent. En effet, la ballade longe une rivière au milieu des pink cliffs et des pins, vous permettra d'accéder à une petite grotte et à une cascade très photogénique et ce en un temps réduit (max 1H A/R). Vous y prendrez donc beaucoup de plaisir sans détour puisque situé à seulement 4 miles de la jonction entre la route qui mène à Bryce (US63) et de l'US12. Parking situé sur la US12 à 4 miles de Tropic et à 4 miles de la jonction avec la route US63 qui mène dans Bryce Canyon. Randonnée très agréable le long d'un ruisseau au bon milieu des pins et des hoodoos qui rappellent la proximité de Bryce Canyon. Le chemin vous mènera à une petite grotte qui rappelle weeping rock et à une cascade très photogénique.

Kodachrome est l'un de ces states parcs qui sont désertés par les touristes de part la proximité d'un grand parc national, en l'occurrence bryce canyon. Pourtant, il vaut largement le détour et je ne saurais conseiller aux voyageurs d'y passer au moins une demi-journée. Comme son nom l'indique, cet endroit offre une grande panoplie de couleurs et de contraste. Faire les randonnées de panorama trail et eagle's view trail à partir de canonville, prendre la cottonwood road vers le sud (indication "kodachrome basin 9". 7.2 miles plus loin, tournez à gauche lorsque la route pavée prend fin. l'entrée du parc se situe en bout de route.

Sur la route US12 à 44 miles à l'est de bryce canyon. Si vous n'avez pas l'occasion de visiter petrified forest national park, **escalante state park** vous donnera un aperçu de troncs d'arbres pétrifiés datant de plus de 200 millions d'années. Une randonnée d'environ 1h/1H30 vous permettra d'apercevoir de jolis spécimens aux couleurs très variées.

La burr trail road est sans doute la plus belle des routes/piste de l'ouest américain. Reliant boulder à la marina de bullfrog sur le lac powell en traversant capitol reef et grand staircase national monument, cette route de 66 miles offre des paysages extraordinaires. Tour à tour, vous découvrirez long canyon, le waterpocket fold (à ne manquer sous aucun prétexte), les henry mountains et glen canyon. Entrée de la route à boulder sur la route US12. Il faut environ 3h pour parcourir les 66 miles de la route.



Jour 7= Capitol Reef National Park :

Décrété National Monument en 1937 et National Park en 1971.
Situé au centre-Sud de l'Utah
980 kilomètres carrés.
Altitude variant de 1200 m à 2682 m.

Gigantesque falaise multicolore de 97 Km de long atteignant parfois plus de 200 mètres de hauteur, entrecoupée par de profonds canyons. Dans une région très sauvage car peu fréquentée, ce parc protège les splendeurs géologiques d'une faille tectonique de plus de 160 Km de longueur.

C'est l'un des parcs les plus sauvages du Sud Ouest Américain ... Ce parc offre la possibilité de découvrir des étendues à perte de vue ou de circuler seul sur les pistes sinueuses au fond de gorges creusées par l'eau il y a de très nombreuses années ! On peut alors découvrir des murs de pierres travaillées par le temps, nous offrant des dégradés de rouges, jaunes, marrons et d'orangés. Ce qui frappe le plus en circulant sur ces pistes, ce sont les arbustes bien verts qui les bordent. Au coeur de ce parc désertique, on trouve une oasis, naturellement appelée Fruita ...

Accès :

Capitol Reef est situé au Sud-Ouest de l'état de Utah, entre le Glen Canyon et Bryce Canyon National Park (170 Km), à 220 Km de Arches National Park et à 400 Km de Page (Arizona) en passant par Bryce Canyon National Park.

Pour y parvenir il convient de se rendre sur la Highway 24, depuis l'Interstate 70, soit au Nord si l'on vient de Arches National Park, soit depuis l'Ouest si l'on vient de Salt Lake City, ou par la Highway 95, au Sud, qui traverse le Glen Canyon.

Une autre possibilité est de passer d'abord par Bryce Canyon et de continuer sur la Highway 12 en direction de l'Ouest puis du Nord. Cette Highway rejoint la Highway 24 à Torrey, à quelques miles à l'Ouest du parc.

Les paysages le long de la Highway 24 depuis l'Interstate 70 au Nord, sont magnifiques et très sauvages. Cette région est désertique et peu habitée --> grandes distances sans rien.

Aucun transport public ne dessert Capitol Reef National Park. La solution idéale est la voiture de location.

Hébergement :

Aucun hôtel se trouve à l'intérieur de Capitol Reef. Il convient de se rendre à Torrey ou à Hanksville (préférez Torrey) où se trouvent quelques motels et Bed and Breakfast.

3 campings se trouvent dans le parc. Fruita (70 emplacements), Cathedral Valley (5 emplacements) and Cedar Mesa (5 emplacements). Ce sont des State Campgrounds ce qui signifie qu'ils fonctionnent sur la base du premier arrivé - premier servi. Le Camping Fruita est très bien équipé (eau, douches) et est à 2 Km du Visitor Center. Les deux autres sont plus sauvages et bien plus éloignés (60 Km). Attention aux nuits assez froides (fréquemment < 15 degrés en été).

Restauration :

Aucun restaurant dans le parc. Se rendre à Torrey.

Accessibilité :

La portion du parc qui se trouve le long de la Highway 24 est facilement accessible (nombreux chemins et passerelles). Le scenic drive de 13 Km qui part du visitor center est un passage obligé. De nombreuses pistes sont accessibles en voiture de tourisme.

Prix :

Par véhicule : 10 $, valable 7 jours. A pied ou en vélo : 2 $. Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$).

Parcours et lieux faciles d'accès :

- Le long de la HighWay 24 :
- Le point de vue Gooseneck Overlook, à l'entrée Ouest du parc. Point de vue sur le Chimney Rock, un rocher en forme de cheminée.
- Le lieu historique Fruita et son ancienne école (Old Fruita Schoolhouse) construite en rondins par des colons Mormons à la fin du 19ème siècle et utilisée jusqu'en 1941.
- Des pétroglyphes indiens datés du 8ème siècle gravés dans la pierre par un peuple mystérieusement disparu vers 1250 (supposition : sécheresses à répétition).
- L'énorme rocher Capitol Dome qui surplombe la Fremont River.
- Le scenic drive : Route goudronnée de 13 Km offrant plusieurs points de vue exceptionnels sur les falaises de couleur. Et un accès à deux canyons, le Grand Wash Canyon, et Capital Gorge.
- ATTENTION : Le scenic drive peut être fermé à tout moment en cas d'orages qui peuvent provoquer des crues dans les canyons (floods).
- Le Waterpocket Fold : situé sur le versant Est de la falaise, la faille Waterpocket est accessible par une piste de 45 Km de long, par laquelle il est possible de rejoindre la vile de Boulder, à l'Ouest, ou de rejoindre la Glen Canyon recretion area au Sud. L'intersection se trouve près de l'entrée Est du parc. Accessible par n'importe quelle voiture sauf en cas de mauvais temps.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

- Hickman Bridge, une arche de 45 m de long, 1 heure aller-retour.
- Cassidy Arch, par un sentier depuis le Grand Wash Canyon, 1H30 de marche vers une arche où se serait caché le célèbre gangster Butch Cassidy.

Parcours et lieux difficiles d'accès :

- Dans Capitol Gorge, à la fin de la piste, un sentier permet de monter au sommet de la butte Golden Throne. Compter 3 heures aller-retour.
- Cathedral Valley, au Nord, accessible en 4x4 uniquement. Passage à gué, désert, pistes défoncées. Impressionnant et exceptionnel. Prévoir la journée

A ne pas manquer :

- Le scenic Drive (13 Km)
- Le Goosenecks Overlook
- Les divers points de vue et attraction le long de la Freemont River
- Si possible le Waterpocket Fold au Sud
- Si vous avez l'occasion de vous rendre à Capitol Reef en 4x4, ne pas manquer Cathedral Valley.

Jour 7 (suite)= Goblin Valley SP:

Goblin Valley est un petit parc sympathique, où l'on peut admirer des milliers de petites formations rocheuses en forme de champignons. Si vous passez dans le coin et que le temps ne vous manque pas, faites donc un petit détour pour aller voir les “gobelins”… Le parc est situé au Nord de Hanksville (voir carte). La route menant au parc, la Temple Mountain Road, est accessible à partir de l'UT24. L'entrée au parc est payante, le pass America the Beautiful n'est pas

accepté. On peut estimer qu'en un peu plus d'une heure, vous aurez fait une belle visite du site. Un point d'observation couvert a été construit, dominant toute la vallée et permettant d'avoir une vue panoramique.

Jour 8/9= Arches National Park :

Décrété National Monument en 1929 et National Park en 1971.
Situé au sud-est de l'Utah, 297 kilomètres carrés.
Entre 1400 m et 2100 m, désert.
Plus de 2000 arches répertoriées dans ce parc.
Les couleurs des roches (rouge, ocre, blanche, etc.) sont fantastiques (surtout au coucher du soleil).
Un des parcs préférés des européens.

Arches est sans aucun doute mon parc préféré. C'est un parc qui regroupe un très grand nombre d'arches naturelles (environ 2000 mais seules 90 arches sont accessibles au public). Il est touristique mais on est loin des foules du Grand Canyon ou de Yellowstone. Sur certain sentier on se retrouve tout seul, sans bruit et on a l'impression de découvrir une arche que personne n'avait encore jamais remarqué ;) C'est vraiment magique.

Dead Horse Point n'est pas un parc national mais un parc d'état de l'Utah ... c'est d'ailleurs le plus connu des State Park :) Idéalement situé, près de Moab et entre Canyonlands National Park et Arches National Park, Dead Horse Point vaut vraiment le détour !! C'est un promontoire (600m au dessus du vide et 1731m d'altitude) à partir duquel on a une vue imprenable sur une magnifique vallée pleine de canyon ainsi que sur un grand "virage" du Colorado, très apprécié des photographes. L'eau marron/orange du Colorado contraste avec la terre rouge et la verdure ... Magique !

Fisher Towers : La route UT 128 est l'une des plus belles routes des USA ... Cette route commence entre Moab et Arches National Park et longe le Colorado sur plusieurs km. Elle offre des paysages merveilleux, ressemblants à Monument Valley Tribal Park, Canyonlands National Park et Arches ! Elle permet également d'accéder aux Fisher Towers (les tours du pécheur). Ce sont d'immense monolithe de terre rouge de près de 300m de haut surplombant le Colorado ... C'est vraiment magique et trop souvent oublié dans les itinéraires des touristes !!

Accès :
Arches National Park est situé dans le Sud-Est de l'état de Utah, à 8 Km au Nord de Moab, à 380 Km de Salt Lake City (5 à 6 heures de route), à 180 Km de Grand Junction (Colorado, 2-3 heures de route) et à 560 Km au Nord du Grand Canyon.

Pour y arriver, rejoindre la Highway 191 soit depuis le Nord l'interstate 70, soit depuis le Sud en la rejoignant par la Highway 160 (163 si vous venez depuis Page par Monument Valley).

Si vous arrivez de Capitol Reef, deux possibilités :
1. Remonter vers le Nord par la Highway 24 jusqu'a l'intersection avec l'interstate 70.
2. Continuez la Highway 24 à l'est jusqu'a l'intersection avec la 95 qui va vers le Sud à travers le Glen Canyon (lac Powell) et le white Canyon. Cette Highway rejoint la Highway 191 au Sud de Blanding. C'est plus long (beaucoup), mais ça vaut le détour.

Aucun transport public ne dessert Arches National Park. La solution idéale est la voiture de location.

Hébergement :
Aucun hôtel n'existe à l'intérieur du parc. Il y a néanmoins un bon nombre de Motels à Moab (en haute saison, arriver assez tôt pour pouvoir avoir le choix...).

Un camping se trouve dans le parc (52 emplacements), à Devils Garden, à une trentaine de kilomètre de l'entrée. C'est un State Campground ce qui signifie qu'il fonctionne sur la base du premier arrivé - premier servi. Durant la haute saison, il est souvent plein avant 10 heures du matin... Coût : 10$ par nuit et il est obligatoire de s'enregistrer au Visitor Center. Des toilettes et de l'eau sont disponibles.

Restauration :
Aucun restaurant dans le parc. Se rendre à Moab.

Accessibilité :
L'accès au parc est facile. Les fauteuils roulants peuvent circuler aisément sur bon nombre de chemin pour approcher des arches, notamment à Devils Garden et The Windows Section. Tous les points de vue dans le parc sont accessibles.

Prix :
Par personne (à pied ou vélo) : 5$, par véhicule : 10$ (valable 7 jours). Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$).

Parcours et lieux faciles d'accès :

- Desert Nature Trail, 300 mètres autour du Visitor Center, 15 à 30 minutes.
- Park Avenue Viewpoint, point de vue sur le spectaculaire canyon Parkavenue.
- Balanced Rock, 500 mètres autour du rocher du même nom, 15 à 30 minutes.
- The Windows, 1.6 Km autour 3 arches, north window, south window et Turret Arch, 30 à 60 minutes.
- Double Arch, 800 mètre jusqu'au pied de Double Arch (voir photo ci-dessous), 15 à 30 minutes.
- Delicate Arch Viewpoint, 100 mètres jusqu'au point de vue de l'arche Delicate Arch (voir photo ci-dessus).
- Petrified Dune View point, point de vue sur des dunes de sable pétrifiées.
- Skyline Arch, 600 mètres aller-retour pour voir cette arche qui a doublé de taille en 1940.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

- Landscape Arch, 3.2 Km aller-retour vers cette spectaculaire arche de 89 mètres de large et 30 m de hauteur.
- Park Avenue, un sentier en sens unique, de 1.5 Km en descente (98 m de dénivelé) dans un canyon spectaculaire.
- Tower Arch, 5.5 Km aller-retour depuis le parking de Klondie Bluffs à l'extrême Nord-Ouest du parc que l'on accède par une Highway en gravier (se renseigner au Visitor Center sur les conditions de circulation).

Parcours et lieux difficiles d'accès :

- Delicate Arch, 5 Km aller-retour, 150 mètres de dénivelé, sentier à flanc de falaise avant l'arrivée. Fantastique au coucher du soleil.
- Devils Garden, 11.6 Km aller-retour, peu de dénivelé, une quinzaine d'arches.
- Fiery Furnace, 2 à 3 heures de marche et de grimpe guidée dans un labyrinthe de canyons. Réservation obligatoire au Visitor Center.

Jour 9/10= Canyonland National Park:

Décrété National Park en 1964.
Situé au confluent de la Green River et du Colorado, au Sud du centre de l'Utah
1366 kilomètres carrés.
Altitude variant de 1128 m à 2170 m
Canyon
Dédale de canyon creusés par le fleuve Colorado et la Green River, formations rocheuses, nombreuses peintures rupestres et ruines indiennes. Au coeur du plateau du Colorado, cette région très sauvage demeure quasiment inexplorée.

Canyonlands est probablement l'un des parcs les plus variés du Sud Ouest Américain ... Entre les canyons aux contours parfaitement découpés dans la plaine, les étendues de rochers en forme de champignons et les arches naturelles, Canyonlands est un parc surprenant !! C'est également sur le chemin de deux sites intéressants, très peu connus : Dead Horse Point State Park et Newspaper Rock. Canyonlands est divisé en 3 sections : Island In The Sky, The Needless & The Maze.

Accès :
Canyonlands est situé au Sud-Est de l'Utah. Seules deux entrées permettent d'accéder au parc : Au Sud-Est du parc par la Route 211 depuis la Highway 191, et au Nord par la Route 279 quelques kilomètres après Moab.

Pour y arriver, rejoindre la Highway 191 soit depuis le Nord l'interstate 70, soit depuis le Sud en la rejoignant par la Highway 160 (163 si vous venez depuis Page par Monument Valley). Si vous arrivez de Capitol Reef, deux possibilités :

1. Remonter vers le Nord par la Highway 24 jusqu'a l'intersection avec l'interstate 70. 2. Continuez la Highway 24 à l'est jusqu'a l'intersection avec la 95 qui va vers le Sud à travers le Glen Canyon et qui rejoint la Highway 191 au Sud de Blanding.

Si vous venez du Sud (Grand Canyon, etc.), rejoindre la Highway 191. Depuis le Grand Canyon, l'idéal est de passer par Monument Valley (Highway 160 puis 163 qui rejoint la 191).

Aucun transport public ne dessert Canyonlands National Park. La solution idéale est la voiture de location. Canyonlands est le paradis des 4x4 avec plusieurs centaines de kilomètres de pistes.

Hébergement :
Aucun hôtel n'existe à l'intérieur du parc. Il y a néanmoins un bon nombre de Motels à Moab, à Monticello ou à Green River (au Nord sur Interstate 70).

2 campings (Squaw Flat (Sud) et Willow Flat (Nord) campgrounds) proposent un total de 38 emplacements pour respectivement 10$ et 5$ la nuit. Ce sont des State Campgrounds ce qui signifie qu'ils fonctionnent sur la base du premier arrivé - premier servi. Aucun service (eau, toilette, etc.) n'est disponible et Willow Flat est accessible par une route non goudronnée. Dans tout le parc des zones réservées aux explorateurs, en 4x4 ou en bateau, ont été aménagé pour passer la nuit.

Restauration :
Aucun restaurant dans le parc. Se rendre à Moab ou Monticello.

Accessibilité :
L'accès aux zones aménagées du parc est facile. Les fauteuils roulants peuvent circuler aisément sur bon nombre de chemins. La majorité des points de vue dans le parc sont accessibles. Néanmoins, la majeure partie du parc reste inaccessible.

Prix :
Par personne (à pied ou vélo) : 5$, par véhicule : 10$ (valable 7 jours). Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$). Permis spéciaux requis pour randonnées en 4x4.

Parcours et lieux faciles d'accès :

- Canyonlands est divisé en 3 parties : Au Nord Island in the sky, au Sud The Needles et à l'Ouest The Maze. Seules les 2 premières sont facilement accessibles. ATTENTION : l'entrée Sud est distante de celle du Nord d'environ 200 Km (les 2 en un jour = un peu juste).
- Dans la partie Sud The Needles : Nombreux sentiers et points de vue très facile d'accès et peu fatigants. Sur la route qui mène à l'entrée de The Needles se trouve un rocher bariolé de peintures rupestres (et moins rupestres) : Newspaper Rock.

- Roadside Ruin Trail, 500 m, 20 minutes de ballade, ruine d'un grenier indien. Cave Spring Trail, 1 Km, 45 minutes de ballade, plusieurs points de vue et peintures rupestres. Campement historique de Cowboy. (Attention : 2 échelles le long du parcours).
- Pothole Point, 1 Km, 1 heure de marche, rochers érodés, marmites remplies d'eau et grouillantes de vie.
- A l'extérieur du parc (partie Est), le Needles Overlook. Accessible par une route de 35 Km depuis la Highway 191
- Dans la partie Nord, The Island in the sky : De nombreux points de vue accessibles le long de la route 313. Grand View Point offre une vue sur le parc sur plus de 100 Km à la ronde. A pied jusqu'au bord de la falaise, 3 Km de promenade aller-retour
- Green River Overlook : Un point de vue sur le fleuve Green River, accessible en voiture, par une piste. Mesa Arch, 500 m aller-retour vers une arche naturelle.
- Upheaval Dome : Un peu plus au Nord se trouve un cratère d'origine incertaine (volcanique ou extraterrestre), 1,6 Km à pied aller-retour jusqu'au bord de la falaise.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

- Dans The Needles : Chesler Park View point, 10 Km aller-retour (3-4 heures) dans le désert.
- Avec un 4x4, le Colorado River Overlook est une expédition intéressante.
- Dans Island in the Sky : White Rim Overlook, point de vue sur la vallée où se trouve la piste du même nom. 2,4 Km aller-retour.
- Près du Visitor Center de Island in the sky, Neck Spring Trail, boucle de 8 Km qui passe près de sources et d'anciens ranchs. 90 m de dénivelé.

Parcours et lieux difficiles d'accès

- Dans The Needles, Confluence overlook, point de vue sur la rencontre entre la Green River et le Colorado, 18 Km aller-retour (5 à 6 heures).
- Dans Island in the sky, Lathrop Canyon Trail, 27 Km aller jusqu'au Fleuve Colorado.
- Syncline Loop, 15 Km aller-retour, 400 m de dénivelé, autour du crater Upheaval Dome et jusqu'à la Green River."

Jour 11= Mesa Verde National Park:

Décrété National Park en 1906.
Situé au Sud-Est du Colorado
210 kilomètres carrés.
Entre 2100 m et 2600 m d'altitude.
Préhistoire
Premier parc reconnu pour ses richesses culturelles, inscrit au patrimoine culturel mondial par l'UNESCO en septembre 1978. Près de 2000 ans de culture indienne sont représentés dans ce parc. Les habitations caractéristiques situées dans les falaises sont parmi les plus importantes et les mieux conservées au monde.

Mesa Verde est le monument le plus grandiose de la culture indienne des états unis. Le parc culmine à 2614 mètres. Les indiens Anasazis y ont vécu à du 5eme siècle au 14eme siècle. Epoque où les habitations troglodytes furent abandonnées. Les habitants émigrèrent vers le sud ouest et se mêlèrent aux autres tribus. Le parc se divise en 2 branches : Chapin Mesa, où sont les ruines les plus spectaculaires et Wetherill Mesa. Cliff palace est la demeure la plus grande du parc, construite au 13 ème siècle, comporte 217 pièces et 23 kivas. Elle pouvait abriter 250 personnes. La grotte mesure 100m de longueur et 18 m de hauteur.

Avis internaute : Mesa Verde National Park/Monument Valley : Départ tôt le matin pour Mesa Verde. Prendre la 191 South jusqu'à Cortez. A Cortez au carrefour principal au sommet d'une côte, prendre à gauche (Mesa Verde est mal indiqué dans ce sens de parcours et n'est bien indiqué qu'après avoir pris à gauche à ce carrefour).
A Mesa Verde, site immense, s'arrêter au Visitor Center pour la documentation. Faire une visite sans guide, car les visites guidées prennent trop de temps d'attente et une seule visite guidée (un seul site) est possible/par jour !
Pour 2 à 3 heures de visite:
- monter jusqu'au muséum qui possède des vitrines très intéressantes sur la vie des indiens Anasazis. Visiter la "Spruce Tree House" en contre-bas du muséum. (Bon gift shop près parking du muséum).
- Reprendre la voiture et s'arrêter à tous les points remarquables de la boucle en haut de la Mesa Ouest, Meas Top Loop. 12 sites à voir, plus des vues sur les habitations troglodytes à flancs de falaise de canyon, finir par la visite de "Sun Temple".
- Prendre la route du retour et s'arrêter à "Far View Ruins" pour terminer la visite de Mesa Verde.

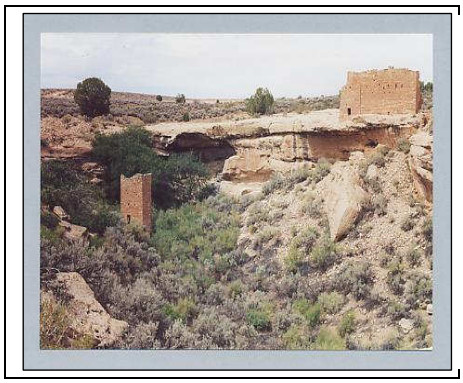
Mesa Top Loop
Cette route de 6 miles de long vous permettra d'atteindre facilement une dizaine de petits sites, comme Square Tower House, Sun Point Overlook et des points de vue sur Cliff Palace à partir de Sun Point and Sun Temple View. Prévoyez une heure pour faire le parcours.

Park Point Overlook
Ce point de vue vous emmènera au point le plus haut du parc (2569 mètres). Après avoir emprunté un court chemin traversant une forêt d'arbres calcinés (le parc a connu de nombreux incendies ces dernières années), vous atteindrez une tour d'observation et aurez une vue magnifique sur les immenses plaines de Montezuma Valley et les falaises de Knife Edge.

Jour 11 suite= Four Corners (+détour vers Hovenweep NM ?):

Les *Four Corners* est une région de l'ouest des États-Unis située au point où les frontières de l'Arizona, du Colorado, du Nouveau-Mexique et de l'Utah se rencontrent. Du fait de la définition des frontières de ces États, cette rencontre a lieu près de l'intersection entre le 37e parallèle nord et le 109e méridien ouest. Les *Four Corners* sont situés dans une région désertique, sur le plateau du Colorado. Les parties de l'Arizona, du Nouveau-Mexique et de l'Utah sont situées dans la réserve indienne navajo, tandis que celle du Colorado est dans une réserve ute.

*Le **Hovenweep National Monument** est situé à cheval sur la frontière entre les États du Colorado et de l'Utah, à l'ouest de Cortez aux États-Unis. Le président Warren G. Harding fait de Hovenweep un Monument national américain le 2 mars 1923. Le monument consiste en six groupes de ruines amérindiennes. Quatre sont du côté Colorado : Holly Canyon (« le Canyon Saint »), Hackberry Canyon, Cutthroat Castle (« Château coupe-gorge ») et Goodman Point. En Utah, les deux groupes de ruines sont dénommés Square Tower (« Tour Carrée ») et Cajon. Le centre de visite des monuments est situé dans le groupe de Square Tower entre Pleasant View (Colorado) et Hatch Trading Post (Utah).*



*Ce parc minuscule de 2 km^2 contient 6 groupes de **ruines Pueblo** (civilisation Anasazi) : des tours, des maisons à plusieurs étages, des abris de stockage ... Curieusement, les ouvertures des maisons donnent sur le canyon : c´est de là que les Indiens y accédaient, grâce à des échelles en corde. Tour carrée dans le canyon. Il y a plus de 700 ans, les Indiens Pueblos cultivaient le maïs, le haricot et la courge dans ce canyon fertile.*

Jour 12= Canyon de Chelly :

Décrété National Monument en 1931. Situé au Nord-Ouest de l'Arizona
340 kilomètres carrés. Altitude de 1670 m. Préhistoire
Bien que le parc soit administré par le National Park Service, il se trouve en territoire Navajo. Il contient un grand nombre de ruines indiennes (environ 700) retraçant 1500 ans de présence humaine. Divisé en deux canyons, le Canyon de Chelly et Canyon del Muerto, cette région est sacrée pour les indiens Navajo.

Accès :
Canyon de Chelly est situé au Nord-Est de l'état d'Arizona, à mi-chemin entre l'Interstate 40 (120 Km) et Monument Valley (160 Km) à droite de la Highway 191.

Pour y parvenir, rejoindre la Highway 191 soit au Sud depuis l'Interstate 40, ou au Nord depuis la Highway 160 (163 puis 160 depuis Monument Valley).

Il est à noter que la Highway 191 est l'axe Nord-Sud qui permet l'accès à Monument Valley, Glen Canyon (Lac Powell, San Juan Valley), Canyonlands et Arches National Park.

Quelques distances : Grand Canyon (South Rim) 480 Km, Page (lake Powell Sud) 270 Km, Canyonlands (The Needles) 270 Km, Arches 300 Km, Capitol Reef 390 Km.

Aucun transport public ne dessert Canyon de Chelly National Monument. La solution idéale est la voiture de location.

Hébergement :
Un hôtel se trouve à l'intérieur du parc, le Thunderbird Lodge. Il propose 73 chambre style motel et un restaurant, tout proche. Assez cher (> 100$ la nuit en été). Quelques motels à Chinle (4 Km de l'entrés du parc) dont un Best Western et un Holiday Inn

Un seul camping se trouve dans le parc. Le Cottonwood Campground (situé à 800 m du Visitor Center) propose 104 sites pour tentes ou camping car. Des toilettes, des tables de pique-nique et de l'eau potable sont disponibles. Il fonctionne sur la base du premier arrivé - premier servi et est gratuit.

Restauration :
Le restaurant du Thunderbird Lodge sert le petit déjeuner et des repas Navajo typiques.

Accessibilité :
L'accès au parc est facile, le long du scenic drive. Par contre, l'accès au fond du canyon est difficile, réglementé et payant.

Prix :
Le Scenic Drive et l'accès au fond du canyon par le WhiteHouse trail sont gratuits. Tous les autres trajets au fond où le long du canyon sont payants et requiers un guide Navajo.

Parcours et lieux faciles d'accès :

- Le South Rim Drive (58 Km aller-retour) propose 7 points de vue sur le Canyon de Chelly, dont un sur le fameux Spider Rock.
- Le North Rim Drive (54 Km Aller-retour) propose 4 points de vue sur le Canyon del Muerto.
- Des visites guidées, le long de la falaise, en 4x4 peuvent être réservées auprès de guides Navajo (s'adresser au Thunderbird Lodge).
- Des visites guidées à cheval peuvent aussi être réservées au Thunderbird Lodge. Des excursions de plus d'un jour avec bivouac sont existent aussi.
- Descendre dans le Canyon est indispensable. A l'exception du White House Trail, un guide (Navajo ou Park Ranger) est obligatoire. Des tours organisés peuvent être réservés au Thunderbird Lodge (seul opérateur à fournir des prestations pour groupes).
- Des tours organisés, en véhicule 6x6, avec explications par un guide Navajo, sont disponibles :
- Compter pas moins de 70 $ par personne, repas de midi compris, pour un tour durant toute la journée et 45 $ pour la demi-journée. Départs à 9H00, 13h00 ou 14H00. Retour à 17H00.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

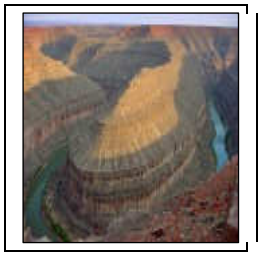
- Le White House Trail descend dans le canyon près de ruines indiennes vielles de 800 ans. C'est le seul accès gratuit au fond du canyon. compter environ 30 à 45 minutes à l'aller.

- Le canyon étant habité par des familles d'indiens Navajo, il convient de se renseigner au Thunderbird Lodge ou au visitor Center pour toutes les excursions possibles accompagnées d'un guide.

Jour 13= Gooseneck-Muley Point-Valley of the Gods :

Valley of the Gods se trouve à 30 milles (48 km) au nord de *Monument Valley* en bordure de la route US163. Il y a encore le même type de paysage de roches rouges brutes. Cette vallée est presque aussi spectaculaire que Monument Valley mais l'accès est gratuit et il y a très peu de visiteurs. On y accède par une route en terre battue partant près de la petite ville de Mexican Hat. Cette bourgade tient son nom d'une curieuse formation rocheuse avec un grand rocher plat de 20 mètres de diamètre perché précairement sur une base bien plus petite au sommet d'une colline.

Valley of the gods est souvent appelé le "monument valley" miniature de par ses roches qui y sont aussi sculptées. Seule une piste (comme à monument valley) permet de parcourir tranquillement ce paysage peu fréquenté par les touristes. La piste de 17 miles se trouve sur la route 261 entre natural bridges et mexican hat (10 min de mexican hat).



Autour de Mexican Hat la rivière San Juan coule lentement à travers un canyon avec de nombreux coudes larges. A proximité, **Goosenecks State Park** procure un panorama étendu de quelques vastes méandres coulant à une profondeur de 300 mètres en dessous du niveau du terrain dans un profond canyon. Le camping est autorisé gratuitement au point de vue et bien qu'il y ait peu de commodités, c'est un endroit excellent pour passer la nuit - les visiteurs peuvent parquer leur voiture à quelques mètres seulement du bord de la falaise et observer l'effet du soleil couchant sur les parois lointains du canyon. Situé à 10 miles N-O de mexican hat par la route 261 puis 316.

Muley Point:

Le site se trouve au Nord de Mexican Hat.
La piste menant au point de vue, de 4 miles et en très bon état, part juste avant de descendre la partie très abrupte de l'UT261 (Mokee Dugway). Comptez un quart d'heure sur chaque site pour prendre quelques photos: Muley Point Overlook, de ce point de vue, vous dominez la San Juan River et ses méandres, d'un peu plus haut que par rapport à Goosenecks SP. Au loin, vous pourrez même apercevoir les premières buttes de Monument Valley.
Si vous empruntez l'UT261, arrêtez vous juste avant d'emprunter les impressionnants lacets (à plus de 10%) qui permettent de quitter le plateau et de rejoindre la plaine de Mexican Hat.
D'ici, vous aurez une vue extraordinaire sur Valley of the Gods et la route UT261 tracée au cordeau.

Les Twin Rocks ne sont pas un parc national mais font parties des curiosités du Sud Ouest Américain ... Les Twin Rocks ("Rocher Jumeaux") sont situés au Sud Est de l'Utah, à Bluff. Au pied de ces deux rochers vous trouverez le "Twin Rocks Trading Post" qui rassemble une boutique d'objets d'artisanat indien et un café. Ce n'est probablement pas pour les Twin Rocks que vous allez faire 12 000 Km, mais le coin est sympa donc c'est à voir seulement si vous passez par là pour aller à Arches, à Four Corners ou à Monument Valley .

Jour 14= Monument Valley :

Décrété National Monument en 1958, administré par les indiens Navajo
Situé à la frontière entre l'Arizona et l'Utah
120 kilomètres carrés.
Altitude de 1700 m.
Désert
Paysages uniques constitués de formations de grès très particulières. Territoire Navajo sacré, de nombreux sites archéologiques ont été découverts dans la vallée, le plus vieux datant de plus de 1300 ans avant JC.
C'est dans le western Stagecoach (1938), de John Ford, où John Wayne fit ses débuts, qu'on a pu découvrit ce paysage qui sert (et à servit) de support à de nombreux films (la chevauchée fantastique, Rio grande) et publicités (Marlboro).

YA AT EEH -- Bienvenue au pays des cow-boys :) Monument Valley est un paysage qui fait rêver, probablement l'un des plus photographié au monde !! C'est un parc tenu par les indiens Navajos. Il fait 120 Km² et vous offre des panoramas exceptionnels sur des monolithes de terre rouge qui peuvent atteindre 610m de haut :) C'est l'un de mes parcs préféré et il mérite ses 4 étoiles !!! Inoubliable. A voir absolument.

Accès :
Monument Valley est situé à la frontière entre l'état de Utah et l'état d'Arizona, à 35 Km au Nord de Kayenta, à 172 Km de Page (Lake Powell), à 117 Km au sud de Blanding (Utah) et à 280 Km au Nord de Flagstaff.

Pour y parvenir : De Flagstaff, Arizona, prendre la Highway 89 direction Nord jusqu'à la Highway 160 (environ 110 Km). Continuer au Nord-Est sur la route 160 pendant environ 100 Km jusqu'à Kayenta. Monument Valley est à 35 Km au Nord de Kayenta sur la Highway 163.
De Page (Lake powell), prendre la Highway 98 en direction du Sud-Est durant un peu plus de 100 Km jusqu'à la Highway 160. Remonter alors au Nord jusqu'à Kayenta (50 Km), puis direction Nord sur la Highway 163 (35Km).
Depuis Arches National Park, descendez au Sud sur la Highway 191 jusqu'à la Highway 163.

Aucun transport public ne dessert Monument Valley. La solution idéale est la voiture de location.

Hébergement :
Aucun hôtel n'existe à l'intérieur du monument. Plusieurs Motels à Kayenta (en haute saison, arriver assez tôt pour pouvoir avoir le choix...).
Un camping se trouve dans le monument (99emplacements), près du visitor Center, le Mitten View Campground. Fonctionne sur la base du premier arrivé - premier servi. Durant la haute saison, il est souvent plein avant 10 heures du matin... Coût : 10$ par nuit en été et 5$ en hiver.
Durant l'été, des toilettes, de l'eau, des douches (payantes) et une station d'évacuation des eaux usées (pour les camping-cars) sont disponibles.

Restauration :
Un restaurant proposant de la cuisine "Navajo" se trouve près du visitor center (quelque peu pour touristes affamés...).

Accessibilité :
L'accès au parc et au visitor center est facile. Les fauteuils roulants peuvent circuler aisément sur quelques chemins qui permettent de bons points de vue. Une route (gravier) de 25 Km permet de faire un tour dans le monument et de s'approcher des formations rocheuses (attention, en cas de pluie elle peut être défoncée).

Prix :
5$ par personne. Enfant de 7 ans et moins gratuit. La carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$) n'est pas reconnue dans ce monument.

Autre :
Monument Valley est un Tribal Park appartenant aux Indiens Navajo. Ne prenez pas les Indiens en photos. Il est interdit de se balader dans le monument sans permis (sauf sur la route de 25 Km). Les vélos sont interdits dans le monument.

Parcours et lieux faciles d'accès :

- En chemin pour Monument Valley, vous serez impressionné par les diverses formations rocheuses le long de la route, surtout si vous arrivez en fin d'après-midi. Mais l'apothéose est l'arrivée au Visitor Center ou la vue débouche sur trois les "Buttes" (de gauche à droite) East Mitten Butte, Merrick Butte et West Mitten Butte qui mesurent environ 300 m de hauteur.

- Le circuit sur la route en gravier (Valley Drive, boucle de 27 Km) permet de voir Monument Valley d'un peu plus près. La route est normalement accessible à tous types de véhicules sauf s'il a plu. La partie la plus difficile est le premier kilomètre de descente dans la vallée. De nombreux points de vue jalonnent le parcours.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

- Tours guidés par des Indiens : Une grande partie de la vallée n'est accessible que par le biais de tours guidés organisés par des indiens habitants localement. Les principales raisons de cette limitation sont les suivantes :
  - Les routes sont défoncées
  - Il y a de très nombreuses ruines Navajo sacrées
  - Des parties de la vallée sont privées

  Prix des tours : compter environ 15$ l'heure.
  Quel tour choisir ?
  - Les tours dans Monument Valley sont très spectaculaires (1/2 journée).
  - Les tours dans Mysterious Valley permettent de voir de nombreuses ruines et peintures rupestres (1/2 journée).
  - Il existe un tour complet de Monument Valley et de Mysterious Valley (journée complète)

Parcours et lieux difficiles d'accès :

- Des tours à cheval sont organisés dans Monument Valley. Ces tours vont de la petite balade simple d'une heure au trecking de plusieurs jours avec bivouac. Se renseigner au Visitor Center. Compter environ 30$ l'heure et 100$ pour la journée.

- Voler au dessus de Monument Valley : Se rendre au Nord sur la US 191, à Blanding, Monticelo ou Moab (près de Arches National Park).
  Compter environ 100$ l'heure.

Jour 15= Antelope Canyon :

Monument qui appartient aux indiens Navajo qui sont seuls habilités à le faire visiter
Situé à l'extrême Nord de l'Arizona
2 parties, basse (lower Antelope) et haute (upper Antelope), 8 Km de long.
Upper Antelope canyon se trouve à 1200 m d'altitude
Gorge creusée dans le grès par l'eau et le vent dont les couleurs spectaculaires laissent rêveur. Aussi connu sous le nom de Corkscrew Canyon. Attention : Se renseigner sur la météo avant de se rendre à Antelope Canyon. Les orages peuvent créer des crues mortelles (comme en 1997 dans le Lower Canyon).

Accès :

Antelope Canyon est situé à l'extrême Nord de l'Arizona, près de la frontière avec l'Utah, en territoire Navajo, à 8 Km (5 miles) à l'est de la ville de Page. Page est à 220 Km du Grand Canyon (North Rim), à 220 Km de Flagstaff et à 600 Km de Las Vegas.

Pour y parvenir, il convient de se rendre sur la Highway 98 qui fait la liaison entre la ville de Page et la Highway 160 (163 puis 160 si vous venez du Nord par Monument Valley). Antelope Canyon est situé de part est d'autre de la Highway 98.

De nombreux tours organisés peuvent être réservés depuis Page, mais il possible de s'y rendre directement. Pour débuter la visite, la solution idéale est de se rendre au Visitor Center qui se trouve au musée John Wesley Powell à Page.

Les visites se font obligatoirement avec un guide autorisé. Les couleurs sont splendides à toutes heures, mais c'est vers midi, au début de l'été que les reflets et variantes sont les plus beaux.

Aucun transport public ne dessert Antelope Canyon mais de nombreux opérateurs privés vous y emmèneront.

Hébergement :

Aucun hôtel n'existe près de Antelope Canyon. Il convient de se rendre à Page où se trouve un grand nombre de motels, hôtels et campings. Vous y trouverez toutes les commodités et tous les types d'hébergements.

Le Canyon est réputé dangereux. En effet, en cas d'orages violents, il se produit très rapidement des coulées de boues qui descendent vers le lac Powell. Néanmoins, de nombreuses mesures de sécurité ont été prises depuis la tragédie de 1997. Ne pas s'étonner si l'accès au canyon est fermé alors qu'il fait beau. Un orage s'est peut être produit plusieurs kilomètres en amont.

Restauration :

Aucun restaurant dans le parc. Se rendre à Page.

Accessibilité :

L'accès au Canyon n'est pas très facile. Il se fait tout d'abord en 4x4 puis à pied. Le sol au fond du canyon est sablonneux la majeure partie de l'année, mais devient vite boueux en cas de pluie.

Prix :

Le prix par personne pour un tour organisé varie de 20$ à 60$ en fonction du temps passé. Si vous vous rendez directement à l'entrée sur la Highway 98, le prix est d'environ 10$ pour le trajet (4,5 Km) jusqu'au canyon et 10$ par heure de visite.

Parcours et lieux faciles d'accès :

- La lumière se reflète sur les parois, créant de multiples variations de couleurs.
- Le sommet d'Antelope Canyon mesure par endroits moins de 80 cm de large pour une profondeur de plus de 30 mètres.
  Il est donc prudent d'emporter un flash, un trépied ou un film sensible.
- Upper Antelope Canyon est la partie la plus facile à visiter. Les guides vous déposent juste devant l'entrée.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

- Lower Antelope Canyon est plus difficile d'accès que Upper Antelope Canyon.
- L'accès se fait au moyen d'échelles et le plancher du canyon est jonché de rochers.

Parcours et lieux difficiles d'accès :

- Lower Antelope Canyon est divisé en 3 parties. La partie la plus basse est la plus difficile d'accès.
- Un équipement sophistiqué (type alpinisme) est requis. Cette partie du canyon est fermée depuis l'accident survenu en 1997.
-

Jour 14/15= Glen Canyon National Park :

Lac artificiel créé suite à la construction du barrage Glen Dam en 1964 sur le fleuve Colorado.
Situé au Sud de l'Utah.
Plus de 300 kilomètres de long pour une surface de 655 kilomètres carrés. 3200 kilomètres de côtes.
1100m
Lac
Un des plus grands lac artificiel du monde, il fait partie de la Glen Canyon National Recreation Area crée en 1972 qui s'étend du Sud de Page en Arizona jusqu'au Nord de Canyonlands à plus de 250 Km à vol d'oiseau. Fameux pour ses trajets en bateau, le lac peut être remonté sur plus de 200 Km depuis le barrage.
Depuis 4 ans, la région est en proie à une sècheresse sans pareil. A fin 2004, le niveau du lac est précisément 32m en dessous de son niveau de fin 2000 et 41m en dessous de son niveau le plus haut.

Ce lac résulte d'un barrage construit en 1964 sur le Colorado. Ses côtes font environ 3 200 km et le lac est à 1 310 m d'altitude et l'eau est à environ 25°C en été ... Ca vous fait rêver, c'est normal, c'est un endroit de rêve !!! C'est un endroit magnifique qui vaut vraiment le détour ... et qui vaut aussi largement le Grand Canyon ou Monument Valley :) Vous pouvez faire un tour de bateau sur le lac ou tout simplement profiter des plages désertes ...

Accès :
Le Lac Powell est situé à cheval sur la frontière entre l'Utah et l'Arizona. La majeure partie du lac se trouve cependant dans l'Utah. La ville de Page (Arizona) est un des points de chute des visiteurs du lac. C'est la ville la plus développée autour du Lac et c'est non loin de la que fut construit le Glen Canyon Dam, barrage retenant le lac Powell. Page se situe à 220 Km du Grand Canyon (Falaise Nord (North Rim)), à 220 Km de Flagstaff et à 600 Km de Las Vegas.
Pour y parvenir, rejoindre la Highway 89 en direction du Nord depuis la Highway 64 si vous venez du Grand Canyon ou depuis l'Interstate 40 depuis Flagstaff.
Si vous venez depuis Zion ou Bryce Canyon, prendre en direction de l'Est à Kanab sur la Highway 89 jusqu'à Page. Si vous venez de Monument Valley Rejoindre la Highway 160 à Kayenta et prendre la Highway 98 en direction de l'Ouest.

Un autre point de chute intéressant mais moins développé est Bullfrog Marina, qui se situe à mi-chemin entre le barrage et le début du lac. Pour s'y rendre, si venez du Nord, prendre la highway 24 Sud sur la 170, puis la 95 en direction Sud à Hanksville et ensuite la 276 Sud, direction Bullfrog Marina. Un ferry (16$ aller par voiture) assure la traversée du Lac Powell entre Bullfrog Marina et Halls Crossing (l'autre marina à mi chemin entre le barrage et le début du lac).
Si vous venez du Sud, par exemple de Arches ou de Monument Valley, prendre la Highway 95 Nord à Blanding, puis la 276 en direction de Halls Crossing.
Pour des informations supplémentaires sur les autres marinas autour du lac Powell :
http://www.nps.gov/glca/marindx.htm

Hébergement :
A Page, de très nombreux motels et campings sont disponibles. http://www.page-lakepowell.com/ puis rubrique "Lodging"
A Bullfrog Marina : Le Defiance House Lodge (autrefois proche du rivage) géré par le NPS.
Le Ticaboo lodge, situé à 10 Km de Bullfrog Marina sur la 276, du côté Nord du lac Powell. Choix recommandé.
Informations supplémentaires ici : http://www.canyon-country.com/ticaboo/index.html

Plusieurs campings sont disponibles à Bullfrog Marina. Le niveau de l'eau variant beaucoup, s'adresser au Visitor Center de BullFrog Marina pour de plus amples renseignements.

Restauration :
A Page, un grand nombre de restaurants sont disponibles. Aucun problème.
A Bullfrog, je n'ai vu et testé que l'excellent Horny Toad Bar près de Ticaboo Lodge. On peut acheter des snacks à la marina.

Accessibilité :
L'accès au lac est assez facile. Les fauteuils roulants peuvent accéder aux Visitor Center et les marinas sont bien équipées.

Prix :
L'accès au lac est payant (en fait l'accès à la Glen Canyon Recreation Area) : Par personne (à pied ou vélo) : 3$, par véhicule : 16$ (valable 7 jours). Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$).

Parcours et lieux faciles d'accès :

Le Lac powell et la Glen Canyon National Recreation Area sont dominés par les sports aquatiques. Il est possible de faire des tours organisés en bateau (mini croisières) durant de une heure à toute la journée ou le soir accompagné d'un diner au chandelle, de louer des bateaux à moteur de différentes tailles avec accessoires de jeux aquatiques ou de louer des "house boats", véritables maisons flottantes avec tout confort (Même un jacuzzi) pouvant accueillir jusqu'a 12 personnes pour plusieurs jours d'évasion sur le lac.

De nombreux sentiers de randonnées dans des canyons reculés sont accessibles depuis le lac mais aussi en 4x4 sur des pistes entretenues par les résidents locaux (rarement documentées).

Pour vous documenter, passez aux Visitor Center de l'endroit où vous vous trouvez (soit à Page le Carl Hayden Visitor Center, soit à Bullfrog, le Bullfrog Visitor Center). Vous pourrez vous procurer des cartes et obtenir des conseils sur les sorties en bateau ou les randonnées. Pas de Visitor Center à Halls Crossing.

C'est depuis la marina près de Page, Whaweap Marina, que débutent toutes les croisières en bateau. Aucune croisière depuis Bullfrog. Il est possible de louer tous types de bateaux aux deux marinas, ainsi qu'à Halls Crossing.

Le niveau actuel extrêmement bas du lac permet de faire des randonnées dans des canyons normalement engloutis.

Horseshoe bend n'est qu'un point de vue mais à ne manquer sous aucun prétexte: vous surplombez un des méandres du Colorado qui forme un fer à cheval. Un sentier d'environ 1/4h de marche dans le sable mène au point de vue. Attention à ne pas vous approchez trop près du bord car non seulement la vue est vertigineuse mais la roche est très friable et il serait dommage d'aller vous récupérer quelques dizaines de mètres plus bas. Pour la photo, grand angle minimum de 28mm (20mm idéal) car en deçà, vous n'aurez pas le point de vue dans son ensemble (vous pourrez néanmoins faire des collages avec un logiciel de panoramas, le résultat étant tout à fait acceptable -> voir portfolio). L'idéal est d'y être le matin à partir de 9h en été (avant une partie est dans l'ombre) ou l'après midi vers 4h pour des couleurs plus vives. Prendre la route US98 direction flagstaff jusqu'à voir un grand P blanc peint sur la colline -> une piste part alors vers la droite et mène au parking.

Jour 15/16= Grand Canyon National Park :

Décrété National Monument en 1908, et National Park en 1919.
Situé au Nord de l'Arizona
4900 kilomètres carrés.
Altitude variant de 2430m pour la rive Nord, 2100m pour la rive Sud et 560 m pour le fond du canyon.
Canyon
Le Grand Canyon est une gorge de 450 kilomètres de long, d'une largeur de 1,5 ! 30 kilomètres et d'une profondeur de 1600 m. C'est le fleuve Colorado qui l'a creusé. C'est un gigantesque musée géologique où presque la moitié de l'histoire de la terre (1,7 milliard d'années) est visible.
Inscrit au patrimoine mondial de l'humanité depuis 1979.

Accès :
Attention : La falaise Sud (South Rim) est distante de 350 Km de la falaise Nord (North Rim). Le Grand Canyon Village (falaise Sud) est situé à 440 km de Las Vegas, 110 Km au Nord de l'Interstate 40, à 140 Km de Flagstaff et à 220 Km de Page (Lake Powell)

Si vous arrivez de Las Vegas sur l'Interstate 40, prendre la Highway 64 en direction du Nord à Williams. Elle rejoint la Highway 180 qui aboutit à Grand Canyon Village. Si vous arrivez de Flagstaff, prenez la 180 en direction du Nord. Une autre alternative depuis le Sud est de prendre la Highway 89 Nord qui passe près de Sunset Crater et de Wupatki National Monument (à voir sur ce site), puis la highway 64.

La falaise Nord est située à 80 Km au Sud de Jacob Lake, à 350 Km de la falaise Sud, à 140 Km de Page et à 200 Km de Bryce Canyon. Ouvert de mi-mai à mi-octobre. Une seule route : la Highway 89. Soit de Page (Lake Powell), soit de Kanab (Zion ou Bryce).

La route qui mène à la falaise Nord est une voie sans issue de 80 Km (depuis Jacob Lake). Aucun transport public ne désert le Grand Canyon. Un train typique rejoint la falaise Sud depuis Williams. Des navettes payantes font le trajet Nord-Sud.

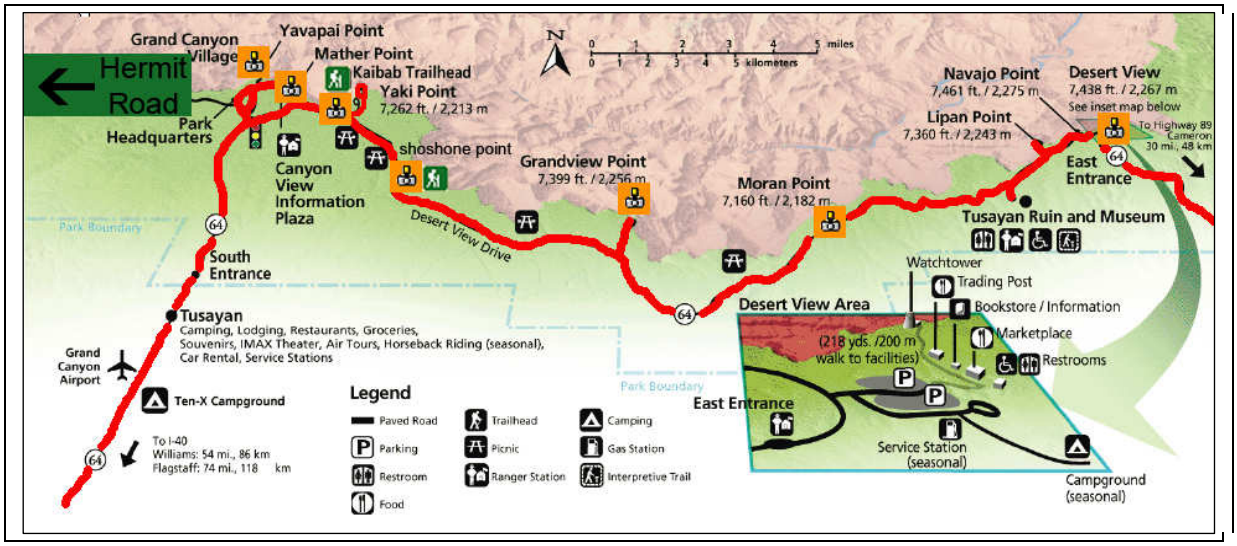
Hébergement :
6 hôtels près de la falaises Sud, de 50 à 300 $. 1 hôtel sur la falaise Nord le Grand Canyon Lodge, 65 à 105 $. Réserver impérativement à l'avance (sinon pas de place ou prix supérieurs).

Falaise Sud : Au Grand Canyon Village, le Mather Campground, 15 $, tout confort. Pour camping-cars, le Trailer Village Campground, 24 $. Le Desert View Campground, 42 Km à l'Est, 10 $. Falaise Nord : Le North Rim Campground (de mi-mai à mi-octobre), 15 $.Pour camper ailleurs dans le parc, un permis est requis. Pour être sur d'en obtenir un, s'adresser au National Park Service au moins 5 mois à l'avance. Formulaire : http://www.nps.gov/grca/backcountry/pdf/permit-request.pdf

Restauration :
De nombreux restaurants et snacks sont disponibles au Grand Canyon Village (Sud). 2 Snack et un restaurant sont disponibles à la falaise Nord.

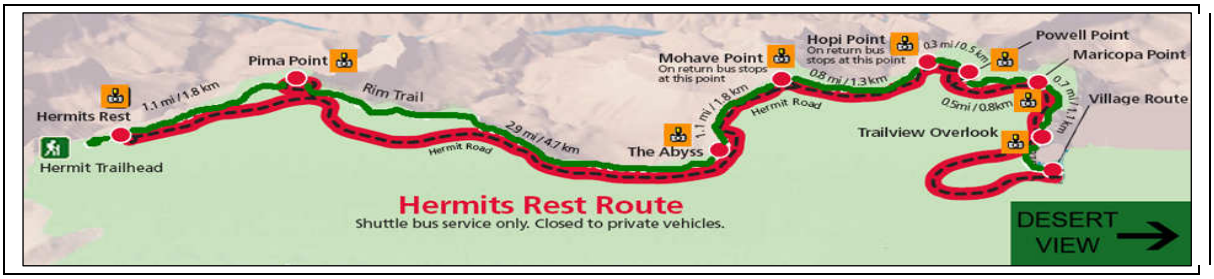
Accessibilité :
L'accès au bord des deux falaises est facile et accessible en fauteuil roulant (possibilité d'en louer sur place), mais les édifices historiques alentours ne sont pas aux standards actuels. Un guide d'accessibilité est disponible aux Visitor Centers.

Prix :
Par véhicule : 20 $, valable 7 jours. A pied ou en vélo : 10 $. Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$).



Parcours et lieux faciles d'accès :

- Falaise Sud (South Rim) : Après vous être garé dans un des nombreux parkings du Grand Canyon Village (certain sont assez loin et des navettes sont disponibles), allez vous balader sur les nombreux sentiers jalonnés de points vue le long de falaise.
- Sur la falaise Sud, de nombreux points de vue se trouvent le long de la Highway 64 en direction du l'Est, tel Yaki Point et Grand View Point.
- Sur la falaise Nord l'Imperial Point (le plus haut point de vue du parc) et Cape Royal sont accessibles en voiture à respectivement 18 et 37 Km du Visitor Center.
- Il est possible de faire des petites marches sur les sentiers qui descendent au fond du canyon en les empruntant sur une courte distance.
- De nombreuses activités, les Park Ranger Programs, sont proposées par des Rangers sur les deux rives du parc. Discussions à thème, marches de plusieurs heures avec explications détaillées, etc.. Se renseigner aux Visitor Centers.
- Il est possible de faire des ballades à dos de mule. Compter 15 $ l'heure. Des ballades pour la journée avec repas de midi compris sont disponibles pour environ 100 $. Généralement réservé 1 an à l'avance...
- Le Grand Canyon Railway est un train historique qui relie la ville de Williams (100 Km au Sud) au Grand Canyon Village. 3H00 aller, de 50 à 200 $ en fonction de la classe.



Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

- Falaise Nord : Le Bright Angel Point se situe près de l'hôtel Grand Canyon Lodge et est accessible par un sentier goudronné de 400 m, sur une arête impressionnante (1500 m de chaque côté). Dénivelé 61 m, altitude 2484 m.
- Le rafting sur le Colorado est très prisé et il convient de réserver longtemps à l'avance. Les tours (de 1 jour à 3 semaines) débutent à Lees Ferry, au Nord près de Marble Canyon. Assez cher. http://www.riveradventures.com/
- Les tours en avions ou hélicoptère au-dessus du Grand Canyon sont aussi très prisés. Au départ de toutes les villes alentours, notamment Las Vegas.

Parcours et lieux difficiles d'accès :

- Possibilité de dormir au Phantom Ranch (fond du Canyon). Réserveration : Xanterra Parks & Resorts http://www.xanterra.com

- Le Bright Angel Trail sur la falaise Sud rejoint le Colorado près du Phantom Range. 15.5 Km aller, dénivelé 2070 m. Le North Kaibab Trail, depuis la falaise Nord, rejoint aussi le Colorado au Phantom Ranch. 24 Km aller, dénivelé 2500 m.
- Pour camper une ou plusieurs nuits dans le parc, un permit est requis. Pour être sur d'en obtenir un, s'adresser au National Park Service au moins 5 mois à l'avance. Formulaire : http://www.nps.gov/grca/backcountry/pdf/permit-request.pdf

Jours 17 à 19= Route 89 et Route 66 :

Wupatki National Monument.

Wupatki comme Chaco Canyon et Mesa Verde se vida de ses habitants en quelques années, sans qu'on ait déterminé pourquoi. Il semble que plusieurs tribus se fondirent pour devenir les Hopis, Zuñis et d'autres Pueblos.

En avant du pueblo, le stade ! (09/97)

Wupatki est construite de lauzes de calcaire, de grès et de basalte, liées par un mortier à base d'argile. A son apogée, elle avait trois étages et une centaine de pièces. Deux cents personnes environ y vivaient.

L'amphithéâtre, situé à l'est du pueblo, a un diamètre de 45 mètres : il servait de lieu de congrégation, et de stade. D'autres pueblos se trouvent à proximité : à l'est, Wukoki et à l'ouest, Lomaki.

Sunset Crater Volcano.

Sunset Crater est un cône de cendres dont l'éruption remonte à l'an 1065 de notre ère. Outre les coulées de lave, l'éruption couvrit la région d'une couche de cendres, dont la fertilité fut à l'origine du déménagement des Sinaguas de Tuzigoot et Montezuma Castle, une centaine de kilomètres plus au sud. Avec les habitants du cru, qui s'étaient à peine éloignés au temps de la formation du volcan, ils construisirent Wupatki.

Le volcan est haut de 300 mètres, et depuis quelques années, son escalade est interdite à cause de l'érosion : la simple action des marcheurs faisait peu à peu rouler les billes de scorie, et la hauteur du cône diminuait petit à petit.

Sunset Crater est le plus jeune élément des montagnes San Francisco, un strato-volcan dont le sommet le plus élevé, Humprey's Peak, culmine à 3800 mètres. Les San Francisco dominent Flagstaff et forment, avec les White Mountains, l'un des piliers sur lesquels semble s'appuyer l'arc du bord sud-ouest du Plateau du Colorado.

Au nord de Flagstaff, sur le chemin de Phoenix au Grand Canyon ou vers Monument Valley, ces deux sites peuvent constituer une halte intéressante dans un périmètre réduit.

Flagstaff : C'est une ville au croisement de deux autoroutes (Interstate 40 et 17) et au milieu du désert. Clairement, Flagstaff n'a pas grand chose à offrir ... ce qui n'empêche pas les cars de touristes de débarquer par dizaines pendant l'été pour aller rejoindre l'un des nombreux hôtels de la ville. Flagstaff est surnommée The City of Seven Wonders (la ville des sept merveilles) et est située à plus de 2 000 mètres d'altitude ce qui ne l'empêche pas d'avoir une moyenne de 32°C en août ! Flagstaff est également la 2ème ville universitaire d'Arizona, après Phoenix. Flagstaff est aussi une des plus grande gare d'Arizona.

Météor Crater.

En 1955 est fondée la société Meteor Crater Enterprises, exploitant le site
Situé au Nord de l'Arizona
Circonférence de 3.8 Km, diamètre de 1.2 Km, plus de 200 m de profondeur.
Meteor Crater est un des cratères météoritiques le plus jeune et le mieux conservé sur terre.
Il a été causé par une météorite ayant percuté la terre il y a environ 50'000 ans à la vitesse de 100'000 Km/h.
Composée d'un alliage de nickel et de fer cette météorite était d'une taille estimée à 45 m de diamètre et d'un poids estimé à 272'000 tonnes.

Accès :

Meteor Crater est situé dans le Nord de l'état d'Arizona, à 10 Km de l'Interstate 40, à 55 Km à l'Est de Flagstaff, à 32 Km à L'Ouest de Winslow, à environ 200 Km de la rive Sud du Grand Canyon, 400 Km de Las Vegas.

Pour y arriver, rejoindre l'Interstate 40. Cette autoroute traverse l'Arizona d'Est en Ouest et passe par Flagstaff.
Si vous arrivez de l'Ouest de Flagstaff, passez Flagstaff en direction de l'Est. Sortir à la sortie 233.
Si vous arrivez de l'Est (Petrified Forest par exemple) prendre l'Interstate 40 direction Ouest et sortir à la sortie 233.
Si vous arrivez de Las Vegas, prenez la Highway 93 en direction du Grand Canyon (Ouest). Cette route rejoint l'Interstate 40.
Si vous arrivez de Phoenix prenez l'Interstate 17 en direction du Nord jusqu'à l'intersection avec l'Interstate 40.

Hébergement :

Meteor Crater est un site de passage où l'on ne reste que quelques heures. Aucune possibilité d'hébergement sur le site. Se rendre à Flagstaff ou Winslow.
Néanmoins un campground se trouve sur place pour accueillir les camping-cars. 71 places.

Restauration :

Un restaurant Subway (spécialisé de sandwich) se trouve sur place.

Accessibilité :

L'accès au parc est facile. Les fauteuils roulants peuvent circuler aisément sur bons nombres de chemins et rampes, notamment pour accéder à une plateforme surplombant le cratère.

Prix :

15 $ par personne, 13 $ pour les seniors, 6 $ pour les enfants (6-17). Le National Park Pass ne fonctionne pas dans ce parc privé.

Si vous êtes près de Flagstaff et avez une demi-journée de temps, faites le détour, cela vaut la peine.L'attraction principale de ce site est bien entendu le cratère en lui même. Il est donc important de se rendre sur les points de vue qui surplombent le cratère.

Néanmoins, le Visitor Center propose également diverses activités et manifestations :

- Un musée astrologique donnant diverses informations sur notre système solaire, les astéroides présents, les impacts et collisions passées et à venir. Un petit film d'introduction dure 10 minutes.
- Des fragments de météorites découvert au alentours
- Des explications détaillées sur l'impact de la météorite
- 4 points de vue directement depuis l'intérieur du Visitor Center
- Des télescopes pour regarder de près le fond du cratère
- Des excursions sur la falaise du cratère
- Une boutique cadeaux

Il est également possible de se rendre vers quelques cratères secondaires ayant été créés soit par des débris éjectés lors de l'impact et retombant sur terre, soit par des météorites de plus faibles importances tombées en même temps que la principale.

Jour 18= Petrified Forest :

Déracinés par des ouragans et des inondations effroyables, une partie de ces arbres s'enlisèrent profondément dans la **boue**, le **sable** et les **cendres volcaniques** siliceuses charriés par les rivières en crue. Sous terre, la rareté de l'oxygène stoppa le processus naturel de pourriture et de décomposition et ce assez longtemps pour que la silice et d'autres minéraux en suspension dans l'eau s'incrustent peu à peu dans les cellules ligneuses et changent les troncs et les branches épars en **blocs de pierre**.

Des traces de fer, de manganèse et de carbone parèrent ensuite la silice de toutes les couleurs de l'arc-en-ciel. Par la suite, plusieurs plissements géologiques soulevèrent les terrains marécageux et le vent, la neige, la pluie, après avoir érodé les couches sédimentaires protectrices, mirent à nu **les restes pétrifiés** que les visiteurs peuvent admirer aujourd'hui. De nombreux autres fragments sont vraisemblablement disséminés à une centaine de mètres de profondeur.

Le parc est ouvert toute l'année, du lever au coucher du soleil. Les étés y sont chauds (jusqu'à 40 °C) et **parfois violemment orageux**. L'hiver, cette région désertique reçoit quelques chutes de neige, mais assez peu de pluie (les précipitations annuelles sont inférieures à 255 mm) et la température baisse parfois jusqu'à - 6 °C.

Ce phénomène de la Nature fut **découvert par l'homme blanc en 1851**, mais resta inconnu jusqu'à l'arrivée du chemin de fer et des pionniers, vers la fin du 19e siècle. Ce fut alors le pillage. Chasseurs de souvenirs, collectionneurs et fabricants de bijoux attaquèrent les précieux matériaux à la dynamite afin de mettre la main sur les améthystes, cristaux de quartz incrustés dans les fentes et les anfractuosités des vestiges.

En vingt ou trente ans, ils auraient à coup sûr détruit le trésor constitué en plusieurs millions d'années si les législateurs du territoire (l'Arizona n'était pas encore un Etat) n'avaient envoyé une pétition au président Théodore Roosevelt lui demandant, pour **sauver cette forêt fossile**, de la déclarer réserve nationale.

Le parc possède une faune et une flore intéressante : antilocarpes, antilopes, lynx, lapins, chiens de prairie, coyotes, serpents, oiseaux, ainsi qu'une infinie variété de plantes dont certaines donnent des fleurs. La vie remonte ici à des temps très anciens : on dégage parfois de la roche tendre les ossements **d'amphibiens géants** ou d'énormes reptiles ; ailleurs, des ruines indiennes et des objets de pierre (dont les pétroglyphes) montrent que l'homme préhistorique a, lui aussi, vécu dans ces parages.

La Forêt Pétrifiée est située à l'est de l'Arizona et à 18 miles à l'ouest de Navajo. L'entrée nord se trouve sur l'Intersate 40. Scenic drive= 50km.
Le droit d'entrée est de 10 $ par véhicule ou de 5 $ par piéton.

Il n'est pas prévu d'hébergement à l'intérieur du parc, mais on trouvera des motels, hôtels et lodges à Flagstaff, Gallup, Holbrook ou Winslow.
A l'entrée du parc, on vend aux visiteurs des morceaux de bois pétrifié poli qui ont été prélevés sur des terrains privés à la limite extérieure de la Forêt. Mais à l'intérieur, tout ramassage est interdit.

Painted Desert : Dans le **Painted Desert** (Désert Peint), près de **Holbrook**, à l'est de Flagstaff, vous serez subjugué par les couleurs des plateaux, buttes et mesas de grés et d'argile. Un ensemble de jaunes, rouges et ocres, dont les tons varient à chaque moment de la journée. 8 points de vue.

Jours 18/19= La Route 66 :

Depuis Holbrook (150km à l'Est de Flagstaff), jusque Bullhead City (Fort Mojave, 250km à l'Ouest de Flagstaff et à150km au Sud de Las Vegas).

Extrait commentaire de voyageurs : Sinon, nous nous sommes arrêtés au village de Oatman, ancien village de chercheurs d'or abandonné et rouvert grâce au succès du tourisme et des tournages de cinéma. On y trouve des saloons, des boutiques avec des façades d'époques, quelques fanas avec bottes, chapeaux, révolvers et ceintures cow-boys, des chanteurs de country, des bike-riders sur leur Harley, des voitures décapotables et des vieilles voitures de collection ainsi que des ânes sauvages, descendant de ceux qui aidaient les mineurs. Ce mélange hétéroclite est original et très sympathique.
Ensuite en plein milieu du désert, la civilisation réapparaît à Bulhead. Nous y avons trouvé un camping avec piscine et jacuzzi et même internet. Ci-contre : ville de **Williams**.

L'une des villes les plus typiques du sud ouest américain !!! A mon avis, une halte s'impose. Williams est située le long de l'ancienne route 66 et on ne peut pas ne pas s'en apercevoir : musées de vielles voitures 'Route 66', restaurants 'Route 66', station service 'Route 66', hôtels 'Route 66'...

Si vous manquez de temps > à défaut d'avoir le temps pour prendre le train, vous pouvez aller voir son départ le matin ou son arrivée le soir à Williams ... C'est une vieille machine à vapeur donc c'est très sympa.

Où manger entre Grand Canyon & Williams > si vous loger à Williams et que vous allez voir le coucher du soleil au Grand Canyon, arrêtez vous au retour au Yippee-Ei-O Steak House. Ambiance country, serveurs habillés en cowboys et en plus, on mange bien !!!!!

Holbrook : Ce n'est pas une ville extraordinaire mais c'est une bonne étape entre Phoenix, Meteor Crater, Petrified Forest et le Canyon de Chelly. Il y a des supermarchés et des stations services. Bref, rien de fantastique mais tout ce qu'il faut pour passer une bonne nuit :) L'été il fait très très chaud et vraiment très sec (en moyenne 40°C au mois d'août), comme partout au cœur de ce désert et l'hiver il y fait très froid (- 15°C).

Son principal attrait > 30 Km de Petrified Forest !!! Si vous venez de Holbrook et que vous allez visiter Petrified Forest, je vous conseille, pour limiter les kilomètres, d'entrer dans le parc national par le sud et d'en sortir par le nord. Faites l'inverse si vous visitez Petrified Forest pour ensuite vous rendre à Holbrook.

Jour 18 suite= Walnut Canyon :

Situé près de Flagstaff en Arizona, le **Walnut Canyon** est creusé dans un plateau boisé de pins. Ce National Monument jouit d'une abondante flore et d'une faune intéressante, attirée par l'eau et sa topographie accidentée.

- Longueur: 32 kilomètres
- Largeur: 400 mètres
- Profondeur: 122 mètres
  L'intérieur du canyon est formé de parois de grès et les formes des rochers révèlent qu'ils sont en fait les dunes d'un ancien désert sculptées par le vent. On trouve de délicats fossiles marins incrustés dans les parois calcaires du canyon supérieur, preuves de la présence d'une ancienne mer. Bien plus tard, les habitants de ce canyon construisirent leurs maisons dans les alcôves peu profondes de ces parois calcaires.

Ci-dessous Walnut Canyon (à gauche), Grand Canyon Caverns (au milieu), Seligman (à droite).

Jour 19= Grand Canyon Caverns (Peach Springs) :

Situées sur le route 66, à 2h30 du Grand Canyon, entre Flagstaff et Laughlin, ces grottes se sont créées il y a 345 millions d'années.
Des os et fossiles d'animaux préhistoriques ont été retrouvés dans les cavernes.

Kingman : Cette ville du nord ouest de l'Arizona est située à 165 Km de Las Vegas. Traversée par l'I40, reliant Albuquerque (Nouveau Mexique) à Los Angeles, Kingman vous propose une gare, un aérodrome, quelques hôtels et de nombreux motels... Kingman, comme Flagstaff et Williams est traversée par la route 66. Beaucoup de films ont été tournés à Kingman, surtout des westerns, mais aussi un épisode de Prison Break (202. Otis).

Si vous passez la soirée à Kingman : vous pouvez aller voir un musée de la Route 66, situé dans le Powerhouse Visitor Center, le long de la route 66, et l'ancienne station service « Hackberry » (souvenirs).

> site officiel de la ville de Kingman très route 66.

Ci-dessous Kingman (à gauche) et Flagstaff (à droite).

Jour 20= de Kingman-Oatman-Kingman, à Las Vegas :

Ci-dessous : village de Oatman et Sitgreaves Pass après Kingman (vers Bulhead City).

Jour 20 suite= Las Vegas :

2ème Visite du « Strip » : L'hôtel Circus Circus se trouve au Nord de la Strip. Les chambres sont grandes et décorées sur le thème du cirque. L'hôtel comprend 11 restaurants et snack-bars servant des cuisines variées, dont Mexicaine, Italienne et Américaine. Un RV park KOA accueille les Camping-car.

Le Circus Circus comprend plusieurs tours : deux tours de 15 étages, une de 29 étages, une de 35 étages et 5 immeubles de 3 étages. Il y a un parc d'attractions « Aventuredome », avec plusieurs manèges pour la famille. L'hôtel propose des activités sur le thème du cirque. C'est un hôtel idéal pour les familles.

Jour 21 et Jour 22= Death Valley National Park :

Décrété National Monument en 1933 puis National Park en 1994
Situé au Sud-Est de la Californie. Environ 13500 kilomètres carrés.
Altitude variant de -86 m à 3368 m. Désert.
Ce parc est composé de plusieurs vallées très profondes et très arides dont la principale mesure plus de 100 Km de longueur. Une des températures les plus chaudes sur terre y a été relevée : 56.6 degrés à l'ombre. On y trouve des dunes de sable, des lacs salés, des volcans, des villes fantômes et des oasis.

Accès :
Death Valley est situé à la frontière entre la Californie et le Nevada, à 190 Km à l'Ouest de Las Vegas (2H30), à environ 300 Km de Los Angeles. Prévoir 2 jours pour l'apprécier. *Attention : interdit par les loueurs de CampingCar, donc à prévoir en fin de séjour avec voiture de loc.*

Le parc est coupé d'Est en Ouest par la Highway 190 et du Nord au Sud par la Highway 127. Pour y parvenir, plusieurs possibilités :

Par le Sud et la Highway 127 (puis 178) depuis l'Interstate 15, par l'Ouest (itinéraire conseillé depuis Las Vegas) par la Highway 95 (puis 190), par l'Est (vallée d'Owens (Highway 395)) par la Highway 190.

L'aéroport le plus proche est celui de Las Vegas (190 Km).

Aucun transport public ne dessert Death Valley National Park. La solution idéale est la voiture de location.

Hébergement :
3 hôtels se trouvent à l'intérieur du parc : Le Furnace Creek Inn et Ranch* (sur la Highway 190 près du Visitor Center), le The Stovepipe Wells Motel (près des grandes dunes du centre du parc), et le Panamint Springs Resort (à la sortie Ouest du parc sur la Highway).

Le premier est un hôtel de luxe. Cadre exceptionnel (On le voit bien dans le film « Restons groupés »). Le Ranch est très convenable*. Le second est très sommaire, en mauvais état, mais avec une piscine d'eau salée. Le dernier est confortable, mais l'accueil est minable.9 campings se trouvent à l'intérieur du parc. Certains sont ouverts qu'en hiver, certains sont gratuits et ils ont presque tous les commodités de bases. Se renseigner au Visitor Center.

Restauration :
Restauration légère au Stovepipe Wells Village et au Furnace Creek Ranch. Restaurant au Furnace Creek Inn et au Panamint Springs Resort.

Accessibilité :
L'accès au parc est facile. Néanmoins les distances sont grandes. Furnace Creek, Sunset, Texas Spring, et Stovepipe Wells sont accessibles en fauteuil roulant. De nombreuses routes ne sont que des pistes.

Prix :
Par véhicule : 10 $, valable 7 jours. A pied ou en vélo : 5 $. Entrée gratuite avec la carte Annual Pass (1 an pour tous les parcs pour 80$).

Parcours et lieux faciles d'accès :

- Artist Palette : Une route à sens unique, à 6 Km de Furnace Creek sur la Highway 178, passe devant des roches multicolores
- Zabrieskie Point, à 4 Km de Furnace Creek sur la Highway 190 (Est) : Au lever ou au coucher du soleil, les roches multicolores s'embrasent littéralement. Beau point de vue avec la vallée en fond.
- Dantes View, à 31 Km de Furnace Creek sur la Highway 190 (direction Est) : Point de vue panoramique à 1670 m d'altitude qui domine la partie la plus basse de la vallée.
- Badwater, à 27 Km au Sud de Furnace Creek : Point le plus bas du parc et des Etats-Unis (-86m). Une source alimente un étang d'eau stagnante. Possibilité de marcher sur le sel à 800 mètres.
- Devil Golf Course, avant Badwater, à 16 Km de Furnace Creek sur la Highway 178 : Aiguilles de sel cristallisé très acérées, s'étendant à perte de vue.
- Mosaic Canyon : Prendre au Sud à 3 Km a l'Ouest de Stovepipe Wells. Fragments de roches multicolores soudées et polies par l'érosion.
- Scottys Castle à 90 Km au nord de Furnace Creek : Une sorte de château construit par un riche prospecteur de Chicago, dans un cayon-oasis. Rafraîchissant mais pas indispensable.
- On peut aussi visiter de nombreuses habitations, ruines, sites historiques et industriels ou de prospection minière datant de la ruée vers l'or et du début du siècle.

Parcours et lieux moyennement faciles d'accès :

- Natural Bridge Canyon, à 21 Km au Sud de Furnace Creek sur la Highway 178. Une piste de 2.5km débouche sur un parking à partir duquel un sentier de 1.6km AR conduit dans un canyon étroit jusqu'à un pont naturel.
- Sand Dunes, parking 4 Km à l'Est de Stovepipe Wells. Nombreuses possibilités de marches dans les dunes. Jusqu'à 6 Km aller-retour. Sécheresse impressionnante au creux des dunes et nombreuses traces d'animaux.
- Ne pas oublier de prendre à boire car la température au sol atteint couramment les 60 - 70 degrés (50 pour l'air).

Parcours et lieux difficiles d'accès :

- Telescope Peak Trail : randonnée difficile, 900 m de dénivelé, 11 Km aller, altitude 3368 m. Au sommet, panorama magnifique sur le fond de la vallée mais aussi sur la Sierra Nevada à l'Ouest.
- D'innombrables possibilités de randonnées peuvent être découvertes auprès des Ranger du Visitor Center de Furnace Creek.

Jour 22 suite= Red Rock canyon :

Situé à environ 40min de route de Las Vegas vers l'Ouest (Death Valley), superbe canyon aux couleurs flamboyantes, Red Rock permet de s'échapper du cirque de Las Vegas en 1/2 heure et de se retrouver dans un endroit très agréable à 1200m d'altitude. C'est un canyon aux dimensions modestes, sans prétention mais parsemé de nombreuses balades souvent accessibles au plus grand nombre (calico hills par exemple). Une route dessert les principaux points de vue mais il est préférable d'y ajouter une ou deux balades. J'ai moi même beaucoup aimé cet endroit méconnu et délaissé par la plupart des touristes et j'ai regretté de ne pas y passer plus de temps (ce sera pour la prochaine fois). Les photos dispo ci dessous sont un aperçu des différents points de vue et rando du parc car je ne me rappelais plus exactement à quel point exact chaque photo se rattachait.

Jour 22 suite (mardi 25 août 2009)= Las Vegas :

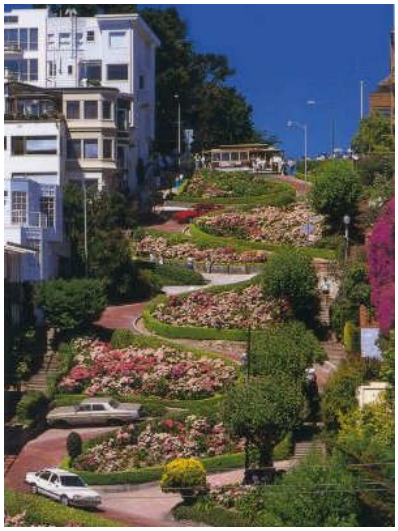
Visite Fremont Street : Hôtel Golden Nugget: Une rue de 400 mètres de long recouverte par une voûte de 2,2 millions d'ampoules. Le soir, à partir de 21h30, toutes les ampoules forment des dessins très colorés, le tout en musique. Cette animation a été créée pour attirer les touristes qui ont désertés le centre ville. Profiter de cette balade pour rentrer dans le Golden Nuggets qui est un des plus luxueux hôtels de Las Vegas.

Renouvellement vœux de mariage « renewal » à Graceland Wedding Chapel, version base Elvis package « viva las vegas » à 200$ avec sosie de Elvis.

Jour 23= vers 12h00 (heure locale), vol retour Las Vegas-Bruxelles :

Non retenu : Variante Jours 23/24= San Francisco :

Lombard Street (sur Russian Hill) : Le quartier résidentiel de Russian Hill doit son nom à la découverte d'un petit cimetière de marins russes. La partie la plus célèbre de ce quartier est Lombart Street. Surnommée "la rue la plus sinueuse du monde", ce bout de rue était jusqu'en 1922 une des descentes les plus raides de la ville avec une dénivellation de 27%. Pour en faciliter l'accès, 8 virages furent tracés, permettant ainsi de diminuer la pente de 10%. Il est possible de la descendre en voiture, ou à pied en empruntant les escaliers (sans virages) longeant la rue.



A l'origine, **Fisherman's Wharf** était un quai de pêcheurs et de marchands de poissons. Il s'est aujourd'hui transformé en l'endroit le plus touristique de San Francisco. Aux nombreux restaurants de poisson gérés par les anciennes familles de pêcheurs italiens se sont ajoutés des centres commerciaux (construits à l'emplacement d'anciennes fabriques abandonnées) dont les principaux sont le *Pier 39, the Cannery, the Anchorage Shopping Center* et *Ghirardelli Square*.

Pier 39 : Cet embarcadère, construit avec les matériaux de plusieurs quais désaffectés, et un des endroits les plus visités de la ville. On y trouve des magasins de souvenirs, de vêtements, d'artisanat, des restaurants dont un Bubba Gump (vous savez, les célèbres crevettes de Forrest Gump) ainsi que quelques attractions pour la famille (un Carrousel vénitien, un petit cinéma dynamique, un aquarium, ...). Sur la gauche du Pier 39, une colonie d'otaries occupe régulièrement les pontons d'amarrage normalement réservés aux voiliers.

Le Golden Gate et le Presidio

La *porte d'or* doit son nom à l'or qui fut découvert dans la région vers 1850 et qui a énormément contribué au développement de San Francisco. En la franchissant, on pénétrait au pays de l'or. Le pont du Golden Gate, avec sa couleur "orange international" caractéristique, est un des symboles de la ville. Sa peinture fut choisie pour sa résistance au soleil, aux intempéries, et pour sa visibilité dans le brouillard. Chaque semaine, une équipe de peintres en utilise environ 2 tonnes pour son entretien. Beaucoup de gens pensait la réalisation du pont impossible à cause de la brume quasi-permanente à certaines périodes, des vents violents (le pont peut osciller de plus de 8 mètres lorsque les vents soufflent en tempête) et des forts courants marins (jusqu'à 100 km/h) qui traversent la baie. 11 personnes ont perdu la vie pendant sa construction (19 tomberont dans les filets de sécurité), mais après 4 ans de travaux (pour un coût de 35 millions de dollars), il fut inauguré en 1937. C'était alors le plus grand pont suspendu au monde (2789 mètres de long avec les structures d'approche, 1966m pour la partie suspendue). Le tablier, retenu par 2 énormes câbles de 92 cm composés de 129.000 km de fils métalliques, se trouve à 67 mètres au-dessus de la baie (à marée haute) et ses 2 piliers, séparés par 1280 mètres culminent à 227 mètres de haut. Il faut payer 5$ (2002) pour entrer dans la ville mais c'est gratuit pour en sortir. On y circule sur 6 voies, modulables en fonction du trafic (3+3 ou 4+2). Au bout du pont, le parking, ainsi que la route panoramique du *Golden Gate Recreation Area* offrent une superbe vue sur la baie et la ville. Au premier plan, le fort **Presidio**, construit par les Espagnols en 1776, était chargé de défendre l'entrée de la baie.

Maisons victoriennes (Painted Ladies) : Un grand nombre de maisons d'architecture victorienne du 19ème siècle ont été détruites lors du tremblement de terre et de l'incendie de 1906. Il en reste aujourd'hui environ 14.000, situées principalement dans les quartiers de *Pacific Heights* et *Cow Hollow*. Cependant, les plus photographiées sont les *Painted Ladies* situées autour d'*Alamo Square(à l'Est)*, avec les gratte-ciels à l'arrière-plan. Notez la particularité des fenêtres (elles sont en avant de la façade de la maison), qui permettait d'avoir des pièces plus lumineuses à l'époque où les maisons étaient construites en séquoia, un bois très sombre.

Les Cable Cars : Le 1er août 1873, le premier funiculaire de San Francisco grimpa sur Nob Hill avec son inventeur Andrew Hallidie aux commandes. 4 années auparavant, il avait été témoin d'un accident causé par une voiture tirée par des chevaux dévalant à reculons une rue en pente pavée de cailloux. Ceci lui donna l'idée de trouver un moyen plus commode et non polluant pour se déplacer dans San Francisco. Le succès fut immédiat et bientôt 8 lignes furent créées (sur une longueur de 16 km) sur lesquelles circulaient 600 funiculaires. Le tremblement de terre de 1906 détruisit la plus grande partie du réseau qui ne fut jamais reconstruit. Mais quelques funiculaires continuent de fonctionner et ont été déclarés d'intérêt historique en 1964 (c'est le seul monument historique au monde qui soit mobile). Trois lignes existent encore aujourd'hui : Powell-Hyde, Powell-Mason et California avec 37 voitures qui circulent sur une trentaine de kilomètres, dont certaines à leur emplacement d'origine, notamment à Nob Hill. Au fond, on aperçoit l'île d'*Alcatraz*.
Terminus du Cable Car : La vitesse des *Cable Cars* est constante (15 km/h). Elle est contrôlée par les manoeuvres du conducteur qui tire un levier permettant de pincer le câble sans fin qui court au-dessous du niveau de la rue. Chaque voiture s'accroche à l'aide d'un grappin sur un câble métallique circulant dans la chaussée pour grimper les côtes (jusqu'à 21% !) et se laisse glisser en roue libre dans les descentes (le conducteur relâche alors la mâchoire), ne se servant plus que des freins. Un musée, situé au coin de Jackson et de Mason Street, permet entre autres d'observer le mécanisme de traction ainsi que l'histoire du Cable Car (l'entrée est gratuite). Si vous êtes placés près du conducteur, vous pouvez voir toutes ses manoeuvres. Le "Clang Clang" que l'on entend quand le conducteur sonne la cloche sur la voie qui lui est réservée, signale qu'un funiculaire est en train d'approcher, souvent plein à craquer avec des personnes sur les marchepieds. Le système a été complètement révisé de 1982 à 1984 (pour un coût de 60 millions de dollars), les voitures ont été repeintes de nouvelles couleurs (marron et or). Les voitures n'ont pas la possibilité de circuler dans les 2 sens. Les conducteurs doivent leur faire faire demi-tour en les poussant à la main sur des plaques tournantes.

Chinatown : Le plus ancien des États-Unis, le deuxième plus grand derrière celui de New York. Dépaysant. Ne vous contentez pas de faire uniquement la rue principale (Grant Ave) elle est très touristique. Prenez le temps de passer par Waverly (temples et petites boutiques traditionnelles) et Stockton St. Dans cette dernière, vous arrêter chez les marchands de fruits et légumes, boucheries ou poissonneries. Cela change des magasins aseptisés et trop bien rangés.